

РАБОЧИЙ КЛИЧ

ГОД ИЗДАНИЯ 13-й

№ 23

(3495)

Цена 20 коп.

Воскресенье 21 февраля 1943 г.

Орган Ковровского горкома и райкома ВКП(б), городского Совета и районного Совета депутатов трудящихся Ивановской области

ВТОРАЯ ВОЕННАЯ ЗИМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Доблестная Красная Армия, развернувшая свое наступление на фронтах отечественной войны, успешно продвигается вперед, освобождая от немецко-фашистских захватчиков десятки городов и сотни населенных пунктов. Восодушевленные победами Красной Армии советский народ усиливает помощь фронту, чтобы еще скорее были разгромлены фашистские полчища.

От железнодорожников сейчас, как никогда, требуется четкость и слаженность в работе. Родной брат Красной Армии — железнодорожный транспорт обязан всегда, в любую минуту обеспечить потребности фронта в снарядах, топливе, резервах и т. п. Грузы на фронт должны прибывать точно в срок.

Коллектив железнодорожников ковровского узла в своей работе в условиях второй военной зимы имеет немало положительных результатов. Проведенная во время и доброкачественно подготовительная работа паровозниками сказалась на бесперебойной и безаварийной работе паровозного парка. На хорошо отремонтированных и утепленных паровозах паровозники успешно водят поезда, в том числе и тяжеловесные. Техническая скорость в январе составила 32,8 километра, что превышает норму на 0,8 километра. За месяц перевезено сверх плана 1020 тонн различных грузов.

За хорошую работу паровозному депо присуждено третье место по Горьковской дороге. Станция из числа отстающих вышла в передовые. Третья дистанция пути заняла в соревновании первое место и 5 месяцев подряд держит переходящее Красное знамя дороги.

Развивая социалистическое соревнование между бригадами и сменами, укрепляя работу единых смен, железнодорожники объявили с 1 февраля фронтовую декаду. С первых же дней этой декады работа заметно улучшилась во всех звеньях. Поезда в большинстве своем стали ходить по расписанию, сократился на 5 часов простой транзитного вагона и на 3 часа простой местного вагона. Единая смена диспетчера Проскурова заняла пер-

вое место. Она водит поезда точно по расписанию, у ней ниже чем в других сменах простои вагонов. Смена награждена переходящим Красным знаменем горкома ВКП(б) и исполкома горсовета. Составители поездов Васев (орденоносец) и Денисов формируют поезда на 45 минут быстрее установленной нормы. Высокие показатели в работе имеют маневровые машинисты Докорин, Ишполитов, Корынов, Фролов, стрелочницы Серова, Гаврилова, Чернышова и Желова.

Фронтальная декада принесла успех и коллективу паровозного депо. Снижен процент больных паровозов, полностью выдаются паровозы под поезда, техническая скорость увеличилась на 9,7 километра, среднесуточный пробег вагонов на 4 километра. Тт. Петушков, Ключков и Бутырский провели тяжеловесный состав от Коврова до Иванова без набора воды и топлива на промежуточных станциях, за что получили благодарность Ивановского обкома ВКП(б).

Однако, среди железнодорожников есть еще люди, работающие с холодком, скрывающие свои недостатки за результатами передовиков. Отдельные командиры участков руководят работой далеко не так, как надо. 6 февраля по вине диспетчера Журухина и дежурного по станции Музыкина поезд отправился не по расписанию. Такой же факт имел место и 13 февраля. Начальник дистанции пути Старостин и мастер Кузнецов мало внимания уделяют борьбе со снежными заносами, что затрудняет работу транспорта.

Зима самое тяжелое время для железнодорожного транспорта. Но большевики умеют преодолевать трудности. Каждый железнодорожник должен выполнять свои обязанности, как боец на фронте. Проникнитесь ответственностью перед Красной Армией, товарищи железнодорожники, и дело у вас пойдет еще лучше.

Враг откатывается на запад. Слаженной работой, безоговорочным выполнением всех заданий поможем Красной Армии добить врага.

ШЕСТЬ ДНЕЙ ЛЫЖНОГО КРОССА

Активно проходит в этом году профсоюзно-комсомольский кросс имени 25 годовщины Красной Армии.

За первые 6 дней кросса сдали нормы на значки ГТО и БГТО 7194 чел., а всего участвовало 7942 человека. В том числе 1779 комсомольцев.

Организованно прошел кросс в ремесленном, желез-

нодорожном училищах и в школе ФЗО №5. Здесь стартовали все учащиеся.

В предприятиях города наибольшей активности добились рабочие и служащие фабрики имени Абельмана. 17 февраля они рапортовали о перевыполнении контрольного задания по кроссу. А. ЛАБУТИН.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Наши войска заняли Харьков

16 февраля наши войска после решительного штурма, перешедшего потом в ожесточенные уличные бои, овладели городом ХАРЬКОВОМ.

В боях за ХАРЬКОВ наши войска разгромили немецкий корпус «СС» в составе двух танковых дивизий «Адольф Гитлер» и «Райх» и мотодивизий «Великая Германия», а также ряд немецких пехотных дивизий и специальных частей.

Операция по освобождению ХАРЬКОВА и разгрому противника в этом районе осуществлена силами группы войск

под командованием генерал-полковника тов. ГОЛИКОВА Ф. И.

В боях за ХАРЬКОВ отличились соединения генерал-лейтенанта тов. МОСТАЛЕНКО К. С., генерал-лейтенанта тов. РЫБАЛКО П. С., генерал-лейтенанта тов. КАЗАКОВА М. И. и генерал-майора тов. СОКОЛОВА С. В.

Первыми ворвались в ХАРЬКОВ части генерал-майора тов. ЗАЩЕВА Г. М., полковника тов. КОСТИЦЫНА А. С., генерал-майора т. МАРТИРОСЯНА С. С. СОВИНФОРМБЮРО.

Наши войска заняли города Славяск, Ровеньки, Свердловск, Богодухов, Змиев, Грайворон

1) 17 февраля на Украине наши войска в результате упорных боев овладели городом и железнодорожным узлом СЛАВЯНСКОМ, а также заняли города РОВЕНЬКИ, СВЕРДЛОВСК, БОГОДУХОВ,

ЗМИЕВ.
2) В Курской области наши войска, продолжая развивать наступление, заняли город ГРАЙВОРОН. СОВИНФОРМБЮРО.

Наши войска заняли города Люботин, Мереха, Обоянь

1) 19 февраля наши войска, продолжая развивать наступление западнее и юго-западнее Харькова, овладели городом и железнодорожной станцией ЛЮБОТИН, городом и железнодорожной станцией МЕРЕФА.

ли городом и железнодорожной станцией ОБОЯНЬ. Окруженный гарнизон противника уничтожен и частично пленен. Железная дорога и шоссе Курск — Харьков полностью очищены от противника. СОВИНФОРМБЮРО.

2) В Курской области наши войска, в результате решительной атаки овладе-

Успехи Красной Армии—наши успехи

В цехах производства, которым руководит т. Филатов (завод имени Киркиж) состоялись митинги, посвященные успешному наступлению Красной Армии.

С оптимизмом и воодушевлением встретили сообщения об этих успехах рабочие и служащие и в ответ обязались досрочно выполнить производственную программу.

— Наша Красная Армия, — сказал старый рабочий

Кладовщик Быков, — гонит на запад озверевшие гитлеровские орды. Ее успехи — наши успехи. Чем больше мы дадим продукции фронту, тем ближе будет час окончательной победы. Мы плохо работали в январе, недостаточно хорошо работаем и сейчас. С отставанием надо покончить, надо отдать все силы на досрочное выполнение программы.

Бригадир передовой фронт-

товой бригады Сизова от имени своих товарищей заявила, что ее бригада приложит все силы к тому, чтобы перевыполнить февральскую программу и завоевать первое место среди фронтовых бригад завода.

Работа в первые три дня фронтового декадника показала, что все цехи и участки выполняют суточное задание. СЕВАСТЬЯНОВ, секретарь партийного бюро производства.

ГОЛОС МАСТЕРОВ-КИРКИЖЦЕВ СИЛА СОРЕВНОВАНИЯ

Мы, мастера производства завода имени Киркиж, выполняя данное нами товарищу Сталину слово, с первых дней февраля сдаем детали по графику, а отдельные участки работают с перевыполнением.

В честь юбилея Красной Армии, мы вступили в гвардейский двухнедельник, в течение которого охватим всех рабочих в фронтовые бригады, поведем решительную борьбу с потерями. Наведем порядок и культуру на участках, организуем производственно-техническое обучение всех вновь пришедших на производство рабочих.

МУРАВЬЕВ, СИДОРОВ, КОЗЛОВ МОЛОДЦОВ и другие, всего 49 подписей.

Все сменные и старшие мастера нашего производства вступили в соревнование мастеров города. Каждый взял на себя обязательство, за которое борется весь коллектив.

Группа старшего мастера Таубе за первую декаду января выполнила месячный план на 12 процентов, а в феврале — на 38. Участок старшего мастера Машинина выдал продукции в два с лишним раза больше при переработке норм на 190 процентов. Все рабочие соревнуются между собой.

Соревнование мастеров вызвало производственный подъем во всем производстве. Если в январе за 10 дней производство дало лишь 19,6 процента месячной программы, то в феврале — 35,6. В. ЕРИСОВ.

ВСЕ РАБОЧИЕ ДВУХСОТНИКИ

Ежедневно до каждого рабочего довожу сменное задание участка и его задачи. В процессе работы помогаю советом и практическим показом. И взял себе за правило кроме руководства участком работать самому вместе с рабочими.

У каждого рабочего одно стремление — досрочно выполнить план, дать героической Красной Армии больше продукции. Именно по этому все рабочие двухсотники, а молодой котельщик Недо трехсотник. Почти в 4 раза перекрывает норму котельщик Котихин. На участке вовсе нет брака и нарушений трудовой дисциплины. Декадное задание выполнено на 124 процента.

П. ПРЕСНЯКОВ, мастер котельного цеха.

