



Партийная жизнь

Трибуна агитатора

Агитацию веду непрерывно

Рабочие и интеллигенция завода им. Киркиж, как и все трудящиеся нашей родины, проявляют огромный интерес ко всем решениям партии и Советского правительства...

К проведению бесед и докладов я тщательно готовлюсь. Например, к докладу о шестидесятилетии со дня рождения товарища Сталина...

Для того, чтобы сделать беседы глубоко содержательными, я посещаю семинары и консультации, проводимые парткомом...

Старший механик пловучего дока судоремонтного завода «Красная нузница» (Архангельск) стахановец И. П. Кошков работает на водном транспорте 53 года...



И. П. Кошков. Фото В. Шаровского. Фото-клише ТАСС.

В горькоме ВКП(б)

Имея сигналы о запущенности партийного хозяйства в ряде партийных организаций, бюро горькома ВКП(б) заслушало доклад заведующего оргинструкторским отделом горькома тов. Разина...

При обсуждении вопроса на бюро горькома выяснилось, что некоторые парторганизации (завода им. Киркиж, мясокомбината и другие) не придают должного значения своевременной записи в учетные карточки коммунистов изменений в их трудовой деятельности...

Особое внимание требуется обратить на оформление протоколов. Бюро горькома отметило ряд недостатков в протоколах хозяйстве. Парком завода им. Киркиж, например, в апреле прислал в горьком сразу 8 протоколов...

В принятом постановлении бюро горькома обязало всех руководителей парторганизаций немедленно привести в должный порядок партийное хозяйство, не допускать задолженности по членским взносам...

Собрание в день печати

На заводе железнодорожного машиностроения 5 мая созывалось партийное открытое собрание, посвященное Дню большевистской печати. Доклад сделал редактор многотиражки «Экскаваторщик» тов. Зайцев.

На партийном собрании несколько рабкоров выступало в прениях, также указывали на недостатки работы редакции на плохое руководство партбюро печатью.

Селин.

Машинист Краснодарского паровозного депо железной дороги имени Ворошилова Николай Личман полгода назад обучил свою жену Нину Личман профессии помощника машиниста.



Нина и Николай Личман. Фото Г. Львовского. Фото-клише ТАСС.

ОБЕСПЕЧИТЬ ВЫПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ЭКСКАВАТОРА

По решению Экономсовета при СНК СССР наш завод железнодорожного машиностроения должен был освоить новый дизельный экскаватор еще в конце прошлого года...

По плану 1940 года завод должен выпустить десять дизельных экскаваторов. Проект этого экскаватора конструкторским отделом изготовлен 15 января и тогда же сдан в производство...

Заместитель начальника завода тов. Воробьев 28 января издал приказ, согласно которому технолог завода тов. Бочкареву предлагалось «представить минимальный комплекс мероприятий по подготовке производства, обеспечивающих качественное изготовление экскаватора».

Помощнику начальника завода этим приказом было предложено обеспечить лес для моделей, начальнику сталелитейного цеха тов. Зеленскому — подготовить опоки, начальнику отдела снабжения тов. Соловову предлагалось выделить ответственное лицо за обеспечение материалами по изготовлению экскаватора.

Как же осуществляет тов. Воробьев «общее руководство» и как выполнен его приказ? Плохо, даже очень плохо. Моделей изготовлено 85 процентов, стального литья отлито 15 процентов, чугуна — 10 процентов и поковки — 20 процентов.

Начальник завода тов. Кабаев также безответственно отнесся к выполнению важнейшего правительственного задания. Срыв изготовления опытного дизельного экскаватора он объясняет тем, что завод вообще работает плохо...

— Если бы завод выполнял план, то дизельный экскаватор был бы выпущен, а сейчас с нас требуют «ЛК», — говорит тов. Кабаев, — и нам нет возможности заниматься выпуском новой машины...

Конструкция нового дизельного экскаватора имеет большие преимущества по сравнению с выпускаемыми экскаваторами ППГ. Он легче на 10,5 тонны, требует в 5 раз меньше калорий на рабочий час, значит колоссальная экономия металла и топлива.

Партийная организация завода железнодорожного машиностроения должна принять решительные меры к тому, чтобы первый опытный дизельный экскаватор был выпущен в самое ближайшее время.

С. Назаров.

В Москву на выставку

Сегодня от нашего района выезжает в Москву на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку первая группа экскурсантов и участников выставки. На выставку едут: бригадир колхоза имени Чкалова, Больше-Всегодического сельсовета, тов. Шеронов, председатель колхоза «Верный путь», Саннинского сельсовета, участник выставки тов. Павлин...

Накануне проверочных испытаний учащихся

Наступают дни годовых проверочных испытаний в школах. В нынешнем году проверочные испытания во многом отличаются от испытаний прошлых лет. Прежде всего, сокращено количество испытаний по всем классам, а по некоторым, например, по 4 классам, доведены только до двух испытаний (диктант и арифметика письменно).

Проверочные испытания являются основным итогом большой упорной работы учителя и школы за год. Поэтому подготовка к ним нужна глубокая и длительная.

Средняя школа № 2 с первых же дней четвертой учебной четверти перестроила свою учебную работу. Преподаватели школы наряду с завершением учебных планов проводили повторение по всем дисциплинам того материала, который изучен в течение

целого года, а к 10 мая мы имеем и заготовленное расписание испытаний, и билеты, и темы для письменных работ.

Нигде так наглядно не отражаются работа школы и учителя, достижения и недостатки, как во время проверочных испытаний. Они в первую очередь должны обеспечить беспристрастную объективную проверку знаний учащихся. Твердые знания по курсу учебной программы должен показать каждый ученик — это главная задача учителя. Учитель сейчас отчитывается в своей работе перед пародом, перед вышестоящими организациями, в то же время дает показ своего отношения к ребенку.

Нашей стране нужны знающие люди, нужна молодежь, приученная к труду, любящая труд и привыкшая чувствовать ответственность за свой труд.

Ясно, что проверочные испытания имеют громадное воспитательное значение. Они повышают сознание учащегося своего долга перед родиной и партией. Велико значение провероч-

ных испытаний и для учителя. Здесь он легче убеждается в своих ошибках, недочетах, допущенных им в течение учебного года и, без сомнения, будет иметь богатый материал для правильной постановки дела в дальнейшей своей работе.

Учителя нашей школы серьезно отнеслись к составлению билетов и к подбору материалов для письменных работ. Эти вопросы были обсуждены не только внутри школы, но и на предметных секциях. Так, математическая секция подвергла всестороннему обсуждению и характер письменных работ, и самое содержание билетов по всем разделам математики и, наконец, самую организацию проведения испытаний. Учеты были и особенности отдельных школ, как города, так и района, вносятся пожелания создать соответствующую обстановку, чтобы проверочные испытания прошли с большим успехом.

Наблюдая за ребятами на уроках, в перемены, при беседах с ними, чувствуешь приподнятое настроение, уверенность в хорошие результаты. Мало подготовленные ребята стремятся подтянуться, проявляют наибольшую активность.

Ученица 7 класса Кокурина, ранее отставшая, старается, чтобы ее допустили до проверочных испытаний. Она советуется с преподавателем, как подготовить тот или иной раздел, обращается с просьбой объяснить ей непонятные, заявляет о своем желании ответить на уроке.

А вот ребята пятого класса Кашанов, Наумова, Комолова и др. стремятся встать в ряды отличников класса. Они надеются на проверочных испытаниях получить наивысшие отметки.

Наши выпускники — ученики 10-х и 7-х классов — питают надежду закончить учебный год с высокой успеваемостью.

Советская страна прежние экзамены в царское время — эти дни муки, страданий школьников — превратила в радостные, светлые дни для всех учеников. Они идут на испытания за тем, чтобы показать свои знания, развитие и умение, они уверены в том, что попененный долгий труд вознаградит их хорошими отметками, поощрениями, наградами, похвальными грамотами.

Ф. Касторский, учитель средней школы № 2.



