

РАБОЧИЙ КЛИЧ

Год издания 4-й

27

ФЕВРАЛЯ 1934 г.
№ 48 (1006)

ОРГАН РАЙКОМА ВКП(б), РИК-а и РАИПРОФСОВЕТА

КОВРОВ, Ивановской Промыш. области

1-го АПРЕЛЯ—СЛЕТ ПЕРЕДОВЫХ КОЛХОЗОВ

ХОРОШО ПОДГОТОВИТЬСЯ К ВЕСНЕ

—дело чести каждого колхоза и сельсовета

НОВЫМ ПРИЛИВОМ ЕДИНОЛИЧНИКОВ В КОЛХОЗЫ ВСТРЕЧАТЬ
РАЙОННЫЙ СЛЕТ ПЕРЕДОВЫХ КОЛХОЗОВ

В Крутовском сельсовете организованы три новых колхоза

Колхозы начали подготовку к весне

Проработка материалов XVII парт'езда и доклада тов. Сталина в Крутовском сельсовете вылилась в массовое вступление трудящихся единоличников в колхозы. На сегодня в сельсовете организовано три колхоза, с охватом 28 хозяйств.

На собрании в дер. Нинитино трудящиеся единоличники, заслушав доклад уполномоченного РИК-а тов. Сбарского, полностью одобрили указания т. Сталина, а особенно в том месте, где тов. Сталин говорит о честном труде в колхозах, о развитии животноводства и о зажиточной жизни. В ответ на указания вождя единоличники постановили организовать у себя в деревне колхоз. Колхоз организован из 9 хозяйств. Колхозники уже с первых дней развернули подготовку к весне: **сыпали полностью семена, обобществили с/х инвентарь и тягловую силу.** Председателем колхоза выбран тов. Ростовцев.

В Крутове в колхоз записалось 12 единоличных хозяйств.

Актив сельсовета и трудящиеся единоличники, обсуждая доклад тов. Сабина (пред. РИК а) о работе XVII парт'езда, о докладе тов. Сталина и о задачах района, полностью одобрили указания вождя, заявив, что путь в колхозы—единственно правильный путь.

В дер. Марьино в колхоз вступили 7 хозяйств. Сейчас во вновь организованных колхозах развернулась подготовка и весне, за подписание первого рапорта райкому и райсполкому о полной готовности и весне.

Вновь вступивший колхозник А. П. Голубев.

Боремся за первый рапорт

Колхоз «Красная деревня», Семеновского сельсовета, развернул подготовку к весеннему севу. Весь семенной фонд находится в специально-построенных сухих и крепких складах. Все семена засыпаны хорошего качества и отсортированы через триера.

Сельхоз. инвентарь отремонтирован полностью и хранится в обобщественных складах.

Лошади стоят на общем кормном дворе и развиты на группы. Груда на слабых в количестве 4-лоша-

дей поставлена на откорм. Все лошади фуражем на весенний сев обеспечены. Кормление коней производится по установленным нормам, чистка коней производится ежедневно, упряжь вся отремонтирована и закреплена в отдельности за каждой лошадию.

Колхоз «Красная деревня» вполне подготовился к севу, но колхоз еще сделал далеко не все по выполнению плана лесозаготовок и мобилизации средств.

Л. Воронцов.

ПО-БОЕВОМУ ГОТОВИМСЯ К ВЕСНЕ

Колхоз «Красный мрамор», Бельковского сельсовета, по-боевому готовится к весенне-посевной. Сейчас все семена отсортированы и находятся под хорошим наблюдением колхозника Дубова. Так же полностью засыпаны и страхи семенами.

Коня в колхозе средней упитанности и обеспечены фуражем из расчета 16 кг. сена и 3 кг. овса на каждую лошадь в сутки. Уход за конем вполне удовлетворительный. Упряжь отремонтирована и закреплена за каждым конем в отдельности. Колхозники

Каждая лошадь к весне должна быть хорошо упитанной

В колхозе «ЯКОВЛЕВА», Ново-сельского сельсовета, весь семенной материал просортирован. Сейчас правление от отдельных сумкам проверяет всхожесть семян.

В колхозе имеется 10 лошадей, все они обеспечены кормами. Чистка лошадей производится регулярно, во все же половина лошадей в нашем колхозе низкой упитанности.

Пожалуй, главная причина кроется в том, что в нашем колхозе не налажен хороший уход за конем. Коня до сих пор не прикреплены бригадам.

Правлению колхоза надо слабым лошадям переезжать на более легкая работы с тем, чтобы к весеннему севу все лошади были хорошо упитаны.

Березкин Карпенков, Царев.

Аэросев в Закавказье

ТИФЛИС. Самолеты с-х авиации начали в Ленкоранском районе, Азербайджан, аэросев. 1 марта начнется аэросев в крупнейшем зерновом хозяйстве Закавказья—совхозе им. Орджоникидзе. Весной самолеты должны засеять в ЗСФСР 1000 га. В программе работ с-х авиации предусмотрены также очистка 58 тыс. га от вредителей и противомаларийное опрыскивание на площади в 322 тыс. га.

Колхоз „Пятилетка“ хорошо готовится к весне

Колхоз „Пятилетка“, Авдотьевского сельсовета, развернул широкую подготовку к весеннему севу. Между колхозниками и бригадиром на лучшую подготовку к севу развернулось соревнование.

Для хранения семян в колхозе отведены лучшие, сухие помещения. За сохранение семян отвечает комсомолец МИРОНОВ. Площадь посева обеспечена семенами на 100 проц. по каждой культуре в отдельности. Сортировка закончена. Семена проверены на всхожесть и дали хорошие показатели.

Сельхозинвентарь и машины полностью отремонтированы в своей кузнице.

Тягловая сила средней упитанности и разбита на группы, слабые коня поставлены на откорм.

Фуражными кормами на весенний сев наш колхоз обеспечен из расчета 4 кг. овса и 16 кг. сена на одну голову в день.

Упряжь отремонтирована и закреплена за каждым конем в отдельности.

Бригадный план составлен отдельно по каждой бригаде с указанием производственных участков и проработан на общем собрании колхозников.

Колхозники сейчас все свое внимание уделяют выполнению плана лесозаготовок и выполнению финплана и ввертала и др. с-х. кампаниям (добиваясь, таким образом, чтобы колхоз первым подписал рапорт).

С. Р.

Об обязательных поставках картофеля, подсолнуха и риса государству колхозами и единоличными крестьянскими хозяйствами

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б)

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) разъясняют, что нам и в отношении зерна обязательная поставка государству колхозами и единоличными хозяйствами картофеля, подсолнуха и риса должна производиться только с той площади, которая установлена для них по плану на основе постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 30 января 1934 года „о плане ярового сева на 1934 год“.

С площади, засеянной колхозом или единоличным хозяйством сверх этого плана, обязательная поставка картофеля, подсолнуха и риса государству не производится.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ.

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б) И. СТАЛИН.

25 февраля 1934 г.

Братская помощь австрийским пролетариям

Рабочие городской пожарной команды в помощь семьям погибших рабочих Австрии отчисляют 1 проц. от месячной заработной платы и выдают последние их примеру все городские предприятия и пожарные команды Ковровского района.

Рабочие и служащие райпотребсоюза, межрайбазы, горПО, Торгсина, ГОРГА, КОГИЗ-а, Моссельпрома, культкомбината и заготовочной конторы и фонд помощи отчислял однодневный заработок, что составляет 1410 руб. и выдают последние своему примеру все торгующие организации Ковровского района.

В ответ на зверства фашистов против рабочих Австрии,

СЕГОДНЯ, в 6 часов вечера, в помещении РК ВКП(б)

созывается 2-й пленум РК ВКП(б)
Явка для членов пленума строго обязательна.

Райком ВКП(б).

К 15 марта выполнить план лесозаготовок и вывозки во что бы то ни стало!

Райлесхоз в 1 квартале должен заготовить леса 32400 кубометров и вывезти 27701 куб. мет. Как выполняется это задание?

На 20 февраля деловой древесины заготовлено 46 проц., и вывезено 27 проц. Дров заготовлено 47 проц., и вывезено 64 проц., тогда как к этому сроку должно быть заготовлено минимум 75 проц.

Чем объяснить такие слабые темпы лесозаготовок?

Основной причиной надо признать медлительность и медвежье неповоротливость многих сельсоветов в организации полного выхода рабочей и конной силы в лес.

Приведем, к примеру, один из особенно отстающих сельсоветов—Корвинский. Корвинцы выполнили квартальный план на 8 проц. Почему они так поворно отстают? Разве общегосударственная задача — не их задача?

В том-то и дело, что корвинцы, во главе с председателем сельсовета Будновым, выставляют прежде всего свои личные интересы, вместо того, чтобы, выдвигая до-ударному,

скорее выполнить свое задание по заготовке топлива и влиться на другие дела. Корвинцы благочестиво отмечают каждый „правдик“, «Масленицу», например, они правдоvalи три дня. Не лучше идет дело и в других прикрепленных сельсоветах к лесным участкам райлесхоза.

В общем-то чюлу всех работавших на заготовке леса в системе райлесхоза—20 проц. единоличников. Сравнительно большая сила! Но большая сила не вих явно встала на путь саботажа лесозаготовок.

Саботируют единоличники дер. Косютино, Дмитриевского Новоосельского сельсовета. В прикрепленный лесозаготовок не выезжают единоличники: Платонов М. В., Осokin А. Н., Евдокимов А. С., Коршин С. П., Халипов М. И., Матвеев А. С.,

Малов Т. И. и Звер. Андреевской, Шатовского сельсовета и много других конкретных срывщиков лесозаготовок можно было бы привести.

Такое положение на лесных участках далее нетерпимо.

Все возможности для выполнения плана налицо, нужно только уметь в оставшиеся время организовать борьбу за лесозаготовку. Никакой пощады болтунам и саботажникам лесозаготовок! Надо раз и навсегда покончить со всеми разговорами „о нереальности программ“.

В срок выполнить план по заготовке и вывозке—такова задача. Последний месяц санного пути должен быть ударным. Удвоенными темпами должны райлесхозы заготавливать и вывозить лес.

А. П.

Подкулачник Афанасьев саботирует

Колхозник Корвинского сельсовета с большим энтузиазмом борется за выполнение самообязательства по вывозке торфа для фабрики „Свердлов“. Но наряду с этим есть люди, которые саботируют помешать этому. Особенно в этом отношении подкулачник Афанасьев И. И., каким-то обра-

зом проработавшись в колхоз „Сво большой Путь“. Он открыто заявляет: „Я за торфом не поеду“.

В результате все ездит за торфом, а Афанасьев гуляет.

Необходимо за кулацкий саботаж Афанасьева привлечь к ответственности.

Челдиев, Панкратов.

Укреплением единоначалия и железной труддисциплины — вывести Ковровский ж.-д. узел на линию передовых

„Не может быть сомнения, что все...виды транспорта могли-бы работать много лучше, если-бы органы транспорта не болели известной болезнью, называемой канцелярско-бюрократическим методом руководства.“ (СТАЛИН).

СУРОВО НАКАЗАТЬ ОЧКОВТИРАТЕЛЕЙ

17-й съезд партии, работа железнодорожного транспорта для суровую и справедливую оценку.

„Транспорт, — г о в о р и т тов. Сталин, — является тем узким местом, о котором может спотыкнуться, да по крайней мере, уже начинает спотыкаться вся наша экономика и, прежде всего, наш товароборот“.

Страна теряет огромные материальные ценности из-за несвоевременной подвозки сырья и топлива для предприятий. Многие из этих предприятий вынуждены искусственно сдерживать развитие производства, так как некуда складывать готовую продукцию, которая своевременно вывозится

Партия сумела создать мощную современную индустрию, крупное социалистическое сельско-хозяйственное производство, но ни то ни другое не может развиваться отовсюду друг от друга. Товарооборот между городом и деревней, между различными отраслями народного хозяйства, является тем необходимым звеном, которое заставляет бить ключом всю экономическую жизнь страны.

Развитие товарооборота упирается в плохую работу транспорта. Вот почему, партия с исключительной резкостью и безапелляционной прямой поставила вопрос о решительном улучшении работы транспорта, о немедленном искоренении всех его недостатков.

нужно скрыть неправильные измерения, «не выносить сор из избы». Также самое он говорил диспетчеру Данилову и др. работникам.

Но замести следы Недведице не удалось. О том, что Недведицкий сознательно скрывал недостатки в своей работе говорит следующий факт:

Ревизор движения записал в книгу, что им обнаружен ряд случаев в халатном состоянии. Недведицкий, вместо того, чтобы немедленно устранить недостатки, вызвал дорожного мастера Терентьева и уговорил его подменить оговорку, что на обслуживание пригласили не были, записав ревьюром — «лож».

Терентьев, выйдя от Недведицкого, испугался возможных последствий, т. е. записал ревьюром соответствующую действительности, зачеркнул свою подпись и написал, что замеченные дефекты устранены.

Измеритель «простой осадочных вагонов» писался ситуаторами просто из головы и получалось, что на ст. Ковров нет ни одного часа простоя вагонов сверх нормы, на самом же деле на станции ежегодно стояли беспрерывные вагоны по несколько суток. За один ноябрь месяц 41 вагон, взятые для проверки, простояли на станции в среднем по 50 часов каждый.

Ряд товарищей утверждают, что простой вагонов на станции — повседневное явление. Тов. Белов говорит: «Работая составителем 25 лет, хорошо знаю работу станции и вижу, что станция работает безобразно плохо. С 26 декабря по 4 января 1934 года стояла бесцельно платформа, груженная лесом. Плохо и неправильно размечаются вагоны вследствие чего простояют по несколько дней». Аналогичные факты приводят и другие товарищи.

ИВАН КИВАЕТ НА ПЕТРА, А ПЕТР КИВАЕТ НА ИВАНА

Маневровой работой ведают станционные диспетчеры Данилин, Кочуев, Музюнин и Морозов. Они же являются ответственными за систематический простой вагонов на путях по несколько дней. Никто из них не проявил действительной борьбы за скорейший оборот вагонов. Они знали о простоях вагонов, поездов и паровозов, но никаких реальных мер не принимали, не записывали маневровые паровозы в погоне за ложным маневровым коэффициентом.

Диспетчер Кочуев говорит: — Данилин не записывал маневровые паровозы, и я один раз не записал. О том, что мы, диспетчеры, халатно относимся к своим обязанностям, я говорил на диспетчерском совещании, но на это никто не обратил внимания“.

Диспетчер Данилин в свою очередь говорит, что вагоны простояют, но в этом виновато руководство станции, которое не поощряет работы диспетчеров. Диспетчер Морозов говорит, что он борется с простоями вагонов, но один ничего сделать не может. Диспетчер Музюнин так же, как и все остальные заявляет о том, что вагоны на станции систематически простояют, но в этом, дескать, виноваты не они, а руководство станции.

ОЧКОВТИРАТЕЛИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ СУРОВО НАКАЗАНЫ

Начальник ст. Ковров Недведицкий своим очковтирательством не только парализовал работу станции Ковров, но и работу всего района. В то время как дорога и третий эксплуатационный



За осмотром буксы

Своевременно подготовиться к ремонту путей

Состояние путевого хозяйства 12-й дистанции требует немедленного, капитального ремонта главных и станционных путей.

В текущем году дистанция должна капитально отремонтировать 78 километров путей, сменить 40 тонн скреплений, 23500 штук шпал, установить 13000 противоугольных приспособлений, сменить 23 стрелки, 20 комплектов переводных брусьев и ряд других работ.

Для проведения этой большой и ответственной работы должна быть создана специальная путевая колонна в 197 человек, подготовлены ремонтные материалы, инструмент и т. д. Путевая колонна с 1-го апреля уже должна приступить к работе.

Как обстоит дело с подготовкой? Плохо. Работы до сих пор не укрупнены. На штатного наличия дистанции будет отобрано 50 проф. рабочих, что дает около 65 человек, остальные 132 человека должны быть завербованы в колхозах. Эту вербовку работ-

нужно проводить уже сейчас, заключив с колхозами соответствующие договоры.

Ремонтных материалов никаких. Инвентарно и инвентаря недостаточно, нет палаток для жилья рабочих. Отдел пути Курской дороги до сих пор не опустил плана снабжения материалами и инвентарем, но это не снимает ответственности за подготовку материалов и инструментов к ремонту.

Противоугольные приспособления должны быть изготовлены на месте, своими силами, но одна дистанция не справится с этой задачей. Необходимо помощь Ковровского инструментального завода, который вполне может отштамповать приспособления в своей кузнице, без ущерба для производства.

К весеннему ремонту путей необходимо подготовиться своевременно, иначе это важнейшее и совершенно необходимое мероприятие будет сорвано.

П.-в.

ОЧКОВТИРАТЕЛИ И БОЛУНЫ

Все эти недостатки характерны и для работы Ковровского ж.-д. узла. Вместо деловой перестройки, вместо практической работы по выполнению боевых директив партии, руководители узла занимались болтовней и очковтирательством.

Проведенные на узле ревизией «Рабочего клика» рабкорские рейды вскрыли целый ряд недостатков в его работе, факты чиновничьего благодушия и очковтирательства. Все это не помогло однако старому руководству продолжать заниматься обманом партии и правительств, показывая в сводках и репортажах спортивное выполнение измерителей, при наличии безобразно плохой работы узла. Простой вагонов до 10 суток считался на станции Ковров обычным явлением.

Проверка работы ст. Ковров следственными органами, целиком подтвердила все ранее отмеченные недостатки и вскрыла ряд новых безобразий.

Станция отчетывается в своей работе по четырем основным измерителям: простой транзитных вагонов, простой осадочных вагонов, коэффициент маневровой работ и отправление поездов по расписанию.

Простой транзитных вагонов по инструкции должен вычисляться из количества вагонов, проходящих станцию Ковров с переработкой, то-есть, поезд, шедший до Коврова, в Коврове перерабатывается, вагоны, прибывшие в нем, попадают в разные поезда по направлению. Для этого станция должна была уложиться в 6-8 часов, или, в среднем, каждый ва-

гон должен простоять на станции это количество времени.

Руководство станции отчетывалось за простой этих вагонов, для того, чтобы скрыть большой простой, включало в показатели вагоны, проходящие станцию в транзитных поездах, без всякой работы (переработки) на станции, а остальные чего действительный простой транзитных вагонов доходивший до 15 часов показывался по измерителям в 6-5 часов.

Подстег простоя вагонов по этой системе не только скрываясь перед районом плохую работу станции, но и давал полную возможность диспетчерам, составителям и другим, не выполнять задание по работе, т. е. все равно измеритель выработал на 100 пр.

Коэффициент маневровой работы также систематически не выполнялся и для того, чтобы показать его 100 проц выполнение, в числе переработанных вагонов включали целые поезда, которые не перерабатывались и от которых было отпущено два-три вагона. Таких переработанных вагонов за год приписано около 40 тысяч.

Если же включение переработанных поездов не давало 100 проц. выполнения измерителя, то скрывали добавочные маневровые паровозы и их работу записывали другим паровозам, когда же и этого не хватало, то просто приписывали нужное количество вагонов. Так, 24 сентября переработано 1281 вагон, показано 1481 вагон; 25 сентября переработано 1515 вагонов, показано 1715 вагонов и т. д.

«...В СЛУЧАЕ ЧЕГО, СКАЖЕМ ТЕЛЕГРАФ ОШИБСЯ»

Измеритель отправления поездов по расписанию, также выводился неправильно. Оклады вагонных поездов считались только те, которые задержаны службой движения ст. Ковров, а не фактически опоздавшие. Поэтому в отчетности график отправки поезда по расписанию выполнялся на 95-97 проц., а по существу выполнение было в 68 проц.

Такой учет измерителей не давал стимула борьбы за отправление поездов по расписанию. Дежурный по станции не был заинтересован своевременно отпустить поезд с соседней станции. Диспетчер не был заинтересован скрывать стоянку поездов, и никто не контролировал службу тяги и пути. Поезда простоявали и следовали с опозданием, а показывалось по измерителям отправленным во время.

Такие измерители в течение всего 1933 года выводились под

руководством начальника станции Недведицкого. Припиской же показателем по его заданию занимался учетчик Кульнов.

Недведицкий пытался оправдать свои преступные действия недочетом техники составления измерителя и тем, что он во всем повернулся учетчику (ситуатору) и своим заместителем. Но этот маневр Недведицкому не удался.

Учетчик Кульнов говорит, что когда он правильно составлял измерители и в них было недочетное явление, Недведицкий указывал Кульнову, что измерители надо подогнать, иначе получится скандал.

Помощник учетчика Кривонос, также указывает, что в его присутствии Недведицкий говорил Кульнову: «Надо ошибиться на тысячу, тогда выйдет, в случае же чего, скажем телеграф ошибся».

ЗАМЕСТИ СЛЕДЫ НЕ УДАЛОСЬ

Когда факты очковтирательства были вскрыты Недведицкий всецело попытался замести следы. Он

вызвал к себе в кабинет учетчика (ситуатора) Кульнова и ревизора Корсакова и сказал им, что

район не выполняет планов по грузам, стремясь переобратить порожняк на дороги юга, Недведицкий, вне всякого плана, раскодировал сотня вагоны и в итоге не показывал их как погруженные. Так, например, в ноябре 1933 года ему было разрешено погрузить 121 вагон, он же погрузил 331 вагон, а в район сообщал, что погружено всего 201 вагон, скрыл таким образом 130 вагонов.

Все это говорит о том, что руководство ст. Ковров, во главе с начальником станции Недведицким, вместо действительной борьбы за быстрейший оборот вагонов, за реализацию важнейших решений ЦК и СНК, занимаясь очковтирательством. Ревизор движения Иорсанов, в участок которого введена ст. Ковров, проявил полное бездействие в проверке правильности составленных сводок по выполнению измерителей и тем самым, дал возможность руководству станции систематически обманывать третий район дороги и другие организации. Недведицкий снят с работы,

исключен из партии и отдан под суд. Вместе с ним привлекаются к судебной ответственности ситуатор Кульнов, диспетчер Данилин, Кочуев, Морозов и Музюнин, а также ревизор Иорсанов.

Мы требуем от линейного суда М.-Курской дороги, сурового наказания очковтирателям, пытавшимся ложными сведениями замаскировать недостатки своей работы и тем самым дезорганизовавшим производственную деятельность рабочих масс Ковровского ж.-д. узла в их борьбе за новые задания, поставленные перед транспортом партией и правительством.

Проблема транспорта — важнейшая задача дня и эта задача будет решена несмотря ни на какие попытки помешать нам в этом, ибо нет такких крепостей, которых бы не брали большевики под его ильинским руководством тов. Сталина.

К. Лебедев

БОРЬБА АНГЛИЙСКОГО РАБОЧЕГО КЛАССА ПЕРЕХОДИТ НА ВЫСШУЮ СТУПЕНЬ ВСЕАНГЛИЙСКИЙ СЪЕЗД ДЕЙСТВИЯ

Отряды участников всеанглийского голодного похода безработных, завершив утомительный марш...

бездельных и съезде действия. Все на съезде приняли участие 1.422 делегата...

Эта программа содержит требования о полной отмене нового законопроекта о страховании от безработицы...



Надежда Константиновна родилась 26 февраля 1869 года в Петербурге в небогатой семье...

ним она участвует в создании Союза борьбы за освобождение рабочего класса, ведет борьбу с пародиками, с «легальным марксизмом», с экономизмом...

Японский империализм — сильнейшая угроза, нависшая над миром

Париж, 25 февраля. Орган радикалов «Нотр тэн» пишет о положении в Японии: «Для всех тех, кто не думает исключительно о наших европейских затруднениях, ясно, что разбухший империализм Японии представляет сильнейшую угрозу, нависшую над миром».

«Последние события в Японии», — пишет далее газета, — показывают, что влияние военных кругов не только не уменьшается, а, напротив, растет с каждым днем...

ОСВОБОЖДЕНИЕ СОВЕТСКИХ СЛУЖАЩИХ КВЖД

24 февраля манчжурские власти в Харбине освободили 6 советских служащих Витайлово Восточной железной дороги...

Освобожденные выедут в СССР а на их должности будут назначены другие советские граждане...

В связи с этим ожидается, что переговоры о передаче КВЖД возобновятся в середине марта.

Махов срывает снабжение учителей и строительство школы

Мы, учителя, состоящие на снабжении в Смоленском сельпо за февраль месяц до сего времени не получили нормы снабжения муку и проч. продукты...

на стройке Смоленской школы-семилетки. В результате платники хотят уходить, а это грозит срывом строительных работ.

ФИЗКУЛЬТУРНАЯ ХРОНИКА

В РайСФК утвердил сборный коллектив города для участия в областной спартакиаде. Спартакиада состоится в Иваново 1-3 марта...

сборная города по хоккею, выигравшая в предварительных играх у Владимира и Родников и вышедшая в финал.

Досрочно выполнить финплан 1 квартала

Массовая работа вокруг „Дня займодержателя и вкладчика“ на „Абельмане“ не развернута

В «Дне займодержателя и вкладчика» на ф-ке «Абельман» подготовились слабо. Работа комсомола стоит на точке замерзания...

оля терять много времени, в результате, по обратной связи за последнее время отлив вкладов, что отражало на квартальное задание выполнено лишь на 1,9 проц.

Берите пример с члена сельсовета тов. Дегтярева

Расширенный пленум Авдотьинского сельсовета, обсудив постановление ЦИК и СНК СССР о культгосборе постановил 180% культгосбора собрать не позднее 1 марта...

Равнение на лучших!

Местный бюджет района 1933 года выполнен по доходам на сумму 3036 тысяч рублей или 96,8 проц. и по расходам — на 3017 тысяч руб. В особенности показателен итог 4-го квартала, в котором полностью выполнены все основные доходы, почти аквиклирован прорыв по коммунальным доходам и выскочил около 100 тысяч рублей недоимки...

сельских советов. Мы имеем факты хорошего выполнения бюджета, своевременного и правильного составления отчетности, серьезного подхода к проработке бюджетов 1934 года по многим сельсоветам. Напр., Великопольскому Шиловскому и Всегодичному сельсоветам, которые внимательно отнеслись как к отчету за 1933 г. так и к бюджету 1934 года, представляли в срок, согласия-ого без дефицита...

В чем дело?

Одной из важных задач является сейчас мобилизация средств, но этой задачи не только руководители почты и радио-узла, которые до сих пор за январь и февраль месяца не хотят собрать абонентную плату за радиослушание и даже не знают, когда будет открыт прием платы...

ТОВАРИЩИ РАБОЧИЕ И КОЛХОЗНИКИ! ТОРОПИТЕСЬ ВОЗОБНОВИТЬ ПОДПИСКУ НА „РАБОЧИЙ КЛИЧ“ НА МАРТ МЕСЯЦ 1934 ГОДА

Магазином КОГИЗ-а получены материалы 17 съезда партии и 4-й облпартконференции

Ковровская промкооперативная артель „Фото-труд“ доводит до сведения, что с 1 марта сего года открывается аэрантрофотография в поселке «Красный металлист»...

ИЗВЕСТКОВЫМ ЗАВОДАМ НКТП В МЕЛЁЗОВЕ ТРЕБУЮТСЯ 4 СЧЕТОВОДА на постоянную работу. Похищен штамп — Ковровский отдел народного образования, датсад им. Ленина при доме № 4 ИНЗ и печать круглая — Датсад им. Ленина при доме № 4 ИНЗ.