

РАБОЧИЙ КЛИЧ

Год издания 4-й

10

ФЕВРАЛЯ 1934 г.
№ 34 (992)

ОРГАН РАЙКОМА ВКП(б), РИК-а и РАЙПРОФСОВЕТА

КОВРОВ, Ивановской Промышл. области

ЗАДАЧИ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Донлад тов. В. МОЛОТОВА на 17-м съезде ВКП(б) *

3. Подъем и реконструкция транспорта

Громадный рост продукции промышленности и сельского хозяйства, развертывание товарного обмена между городами и деревней и быстрый подъем благосостояния и культуры трудящихся ставят перед транспортом крупнейшие задачи. В подеме народного хозяйства и развитии культуры транспорту принадлежит активная роль. От роста работы транспор-

та зависит развитие народного хозяйства, не говоря уже о том, что задачи хозяйственного и культурного подема в новых районах, находящихся далеко от центра, невыполнимы без значительного развития транспорта.

Во второй пятилетке грузооборот быстро растет. Это видно из следующих данных:

ГРУЗОБОРОТ ВО ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКЕ (В млрд. тонно-километров).

	1932 г.	1937 г.	1937 г.
			в % к 1932 г.
1. Железные дороги	169,8	302	178,4
2. Речной транспорт (перевозки за таялой)	26,1	64	245,2
3. Морской транспорт (перевозки на светских судах)	18,2	51	280,2

Из этого видно, что решающая роль в общем грузообороте принадлежит железнодорожному транспорту.

Мы и теперь каждый день уже чувствуем как растет народное хозяйство и как растет наш транспорт. Не может быть сомнений в том, что многое здесь зависит от улучшения самого руководства железнодорожным транспортом. Обеспечить действительное проведение в жизнь данных партий директив и развернуть на деле борьбу с канцелярско-бюрократическими методами в руководстве жел.дор. транспортом — это одна из основных наших задач. Без решения этой задачи мы не обеспечим самых основных нужд развития народного хозяйства.

В неудовлетворительной работе жел.дор. транспорта сказывается его отсталость в техническом вооружении. Эта отсталость также должна быть как можно скорее ликвидирована. В свя-

зи с задачей быстрого увеличения грузооборота дело технической реконструкции транспорта, и прежде всего жел.-дор. транспорта, должно стать в центре наших хозяйственных задач.

Каковы основные пути реконструкции железнодорожного транспорта?

Во второй пятилетке должна быть осуществлена электрификация 5 тысяч километров железнодорожных линий. Начинает развиваться переход на тепловую. На наиболее загруженных магистралях, и прежде всего на дорогах Урало-Кузбасса, Донбасса, Забайкальской и Уссурийской, а всего на протяжении 9.500 километров, укладываются вторые пути. Автоблокировка должна охватить 8.300 км. вместо имевшихся на конец первой пятилетки 582 км.

Большое значение имеют мероприятия, намеченные в отношении подвижного состава. Об этих мероприятиях можно судить по следующей таблице:

УВЕЛИЧЕНИЕ МОЩНОСТИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ЗА ВТОРУЮ ПЯТИЛЕТКУ

	1932 г.	1/1, 1938 г.	1937 г.
			в % к 1932 г.
1. Всего локомотивов, шт.	10,475	24 600	126,5
а) товарные локомотивы, шт.	16,850	19,720	120,6
б) общая тяговая сила товарных локомотивов в тыс. тонн	196,2	297	151,3
в) пассажирские локомотивы, шт.	3,125	4 880	155,8
г) общая тяговая сила локомотивов пассажирских в тыс. тонн	26,4	46,5	176,1
2. Электровозы, шт.	10	410	—
3. Тепловозы, шт.	6	276	—
4. Всего вагонов, тыс. шт.	586,9	686	127,8
а) товарные вагоны, тыс. шт.	507,9	644	126,7
б) общая грузоподъемность товарных вагонов в млн. тн	9,5	15,8	166,3
в) пассажирские вагоны, тыс. шт.	29	42	144,8

Из этой таблицы видно, что общая тяговая сила возрастает значительно быстрее, чем количество самих паровозов. Это объясняется тем, что железнодорожный транспорт в значительной мере переходит на мощные товарные паровозы типа «ФД» и на мощные пассажирские паровозы типа «ИС». Из этой таблицы видно также, что грузоподъемность товарных вагонов растет значительно быстрее, чем само количество товарных паровозов. Это объясняется тем, что во второй пятилетке будут производиться главным образом большегрузные вагоны. Ос-

новным типом вагонов становится четырехосный большегрузный вагон. Вся вагонная парк оборудуется автоматомозами и не меньше половины вагонного парка — это так, что имеет большое значение для увеличения провозоспособности железных дорог.

Из всех новых железнодорожных строек выделяется грандиозностью сооружения Байкало-Амурская магистраль протяжением в 1 400 км. Она соединит Забайкалье с низовьями Амура и будет способствовать водчению в хозяйственную жизнь громадной территории, бывшей до сих пор в значительной части недоступной человеку.

Все эти мероприятия имеют в виду одну цель: ликвидировать

отставание железнодорожного транспорта от общего роста народного хозяйства. Проведение указанных в ряде других мероприятий по техническому перевооружению железнодорожного транспорта, при правильной организации использования подвижного состава и железнодорожной сети и при соответствующем развитии ремонтной базы, полностью обеспечивает выполнение поставленных перед железнодорожным транспортом задач.

Значение водного транспорта во второй пятилетке сильно возрастает. Возрастает и сеть водных путей. В первом году второй пятилетки окончено строительство Беломорско-Балтийского канала имени Сталина, длиной 227 километров. Уже начата и ведется громадными темпами работа по строительству Волго-Москвы канала длиной в 127 километров, — канала, который превращает столицу Советского Союза в портовый город с заходом крупнейших речных судов. Наконец, во второй пятилетке сооружается Волго-Дон-канал протяжением в 100 километров. В связи с сооружением этих новых каналов, соединяющих Белое с Балтийским морем, Балтийское с Черным морем, Москву с Волгой, и в связи с усилением теперешних водных систем (Марининской и Москворецкой), создается единая мощная водная система в европейской части СССР.

Дело обновления и реконструкции речного, а также морского транспорта, должно быть значительно поднято во второй пятилетке. Это в немалой степени облегчит железнодорожному транспорту выполнение его задач.

Быстро растет народнохозяйственное значение автомобильного транспорта и строительство новых шоссе дорог. В нашей стране за этим делом великое будущее.

Воздушный транспорт будет играть громадную роль по связи с отдельными районами и с крупными промышленными центрами.

Большую роль в осуществлении задач второй пятилетки должна выполнить организация связи, особенно радиосвязи, значение которой в обеспечении быстрого оперативного руководства работой всех отраслей народного хозяйства и в культурном строительстве растет с каждым днем.

В заключение, по вопросу о подеме и реконструкции транспорта я должен подчеркнуть основную мысль. Мы должны провести громадную работу по техническому перевооружению нашего транспорта и, прежде всего, железнодорожного. Но те громадные вложения и новую технику, которые мы должны дать транспорту во второй пятилетке нужно и использовать по настоящему.

Для этого вся организация железнодорожного транспорта должна быть поднята на несравненно большую высоту, чем сейчас. Надо признать, что и с теперешним своим техническим вооружением наши товарищи на транспорте справляются довольно плохо. Вместе с громадным ростом технического вооружения нашего транспорта, и прежде всего железнодорожного, в огромной мере возрастает и ответственность всего руководящего состава транспорта за правильное использование этой новой техники, за действительно улучшение всей работы транспорта. Решить эту задачу во что бы то ни стало и решить по-большевистски — вот одна из самых главных и самых неотложных наших задач.

4. Завершение технической реконструкции и проблема освоения

Осуществление дела технической реконструкции требует новой борьбы за освоение новой техники. Мы все прекрасно помним слова тов. Сталина о том, что «в период реконструкции техника решает все». Эти указания имеют особенное значение во второй пятилетке, когда завершается техническая реконструкция всех отраслей народного хозяйства. По этому поводу признаю, что во второй пятилетке лозунг нового строительства должен быть дополнен лозунгом освоения новой техники и новых производств.

Наши успехи в деле освоения новой техники и в деле улучшения организации всего производства будут измеряться практическими результатами работы. Эти результаты должны найти свое выражение, прежде всего, в большом росте производительности труда и в значительном снижении себестоимости продукции. Первым делом стоит задача поднять во второй пятилетке производительность труда в промышленности до 63 % и снизить себестоимость промышленной продукции на 26 %. Самое снижение себестоимости продукции будет в первую очередь зависеть от поднятия производительности труда.

В конце концов, от поднятия производительности труда рабочих будет зависеть выполнение всего плана по увеличению промышленной продукции во второй пятилетке. С другой стороны громадный подъем материального и культурного уровня рабочих во второй пятилетке создает условия для быстрого роста производительности труда в нашей промышленности и в других отраслях хозяйства.

На чем основано запрокинутое во второй пятилетке увеличение производительности труда в промышленности и в других отраслях народного хозяйства?

Поднятие производительности труда основывается, во-первых, на громадном росте новой, совершенной техники во всем народном хозяйстве. В соответствии с этим наибольший рост производительности труда и снижения себестоимости относится к таким отраслям, как черная металлургия, машиностроение, каменноугольная промышленность и крупная промышленность в целом, где превосходит наиболее значительная реконструкция технической базы. Наиболее высокие темпы роста производительности труда запрокинуты в новых предприятиях и в предприятиях с новыми агрегатами.

Поднятие производительности труда основывается, во-вторых, на наличии огромных резервов неиспользованного рабочего времени в наших промышленных предприятиях. Бесспорными фактами доказано, как безобразно используется сокращенный Советской властью до семи часов рабочий день в промышленности СССР. Доказано, что на многих предприятиях фактическое рабочее время у рабочих не составляет более 5—5 1/2 часов в день. Здесь много зависит от самих рабочих, но это еще больше зависит от хозяйственного руководства, от улучшения всего дела организации труда на фабриках и заводах. Мы должны, наконец, научиться по-настоящему использовать семичасовой рабочий день, и это даст огромное увеличение производительности труда в про-

мышленности. То же самое относится, конечно, и к транспорту и к совхозам.

Поднятие производительности труда основывается, в-третьих, на росте активности рабочих масс во всем социалистическом строительстве. Эта активность находит свое прекрасное выражение в социалистическом соревновании и ударничестве и его новых и новых формах (напрямую, в обществено-технических экзаменах на предприятиях). Прекрасным, достойным похвалы примером являются опыт выработки и осуществления техпромфинплана на ряде предприятий Ленинграда. Техпромфинплан, при выработке которого участвуют не только коллективы и технические руководители, но и все заводские рабочие, проверяющие производственно-технические возможности цехов, агрегатов и отдельных машин и тем самым активно участвующие в выявлении всех производственных ресурсов предприятия, — техпромфинплан — одна из лучших социалистических форм борьбы за наши темпы. Осуществление идеи техпромфинплана не мирится со старыми привычками хозяйственного руководства «добить» и сильно поднимает ответственность всего рабочего коллектива за свое предприятие, а в этом — наша величайшая сила. А сколько еще других форм росту активности рабочего класса разрабатывается в нашей стране!

Поднятие производительности труда основывается, наконец, на том, что кадры хозяйственников, инженерно-технического персонала и квалифицированных рабочих у нас накопили порядочный производственный опыт и во второй пятилетке быстро растут. Они, эти кадры квалифицированных рабочих, инженерно-технического персонала и хозяйственных руководителей и их растущее поколение, и должны с честью решать задачу освоения огромного технического вооружения, которое народное хозяйство получает во второй пятилетке.

Несколько слов о наших кадрах, прежде всего о кадрах квалифицированных рабочих.

В этом отношении мы делаем гигантский шаг вперед во второй пятилетке. В самом деле, за первую пятилетку в народное хозяйство вошло 460 тысяч человек, окончивших школы фабрично-заводского ученичества, в том числе в промышленности вошло 300 тыс. квалифицированных рабочих из ФЗУ. В течение второй пятилетки намечен выпуск 2,7 миллиона квалифицированных рабочих из школ ФЗУ по всему народному хозяйству; из этого числа 1,7 миллиона человек по промышленности и 0,5 миллиона по транспорту. Кроме того, будет подготовлено 1,5 миллиона человек квалифицированных работников для сельского хозяйства — трактористов, комбайнеров, бригадиров и др. Наконец, в автошколах и на курсах шоферов подготовлено 700 тысяч шоферов для автотранспорта. Таким образом, в производство воляется в течение пятилетия около 5 миллионов новых подготовленных работников массовых квалификаций.

Выпуск специалистов на заводах и техникумах значительно увеличится во второй пятилетке по сравнению с первой.

* Продолжение. Начало смотри в № 33 (991) «Рабочий клич»

ЗАДАЧИ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Продолжение доклада тов. В. МОЛОТОВА на 17-м съезде ВКП(б)

По промышленности количество окончивших техникумы возрастает с 69 тысяч в первом пятилетии до 172 тысяч, во втором пятилетии, а окончивших вузы — с 60 тысяч до 112 тысяч. По транспорту количество окончивших техникумы увеличивается с 28 тысяч до 97 тысяч, а окончивших вузы — с 8 тысяч до 28 тысяч. По сельскому хозяйству количество окончивших техникумы увеличивается с 57 тысяч до 153 тысяч, а окончивших вузы — с 29 тысяч до 54 тысяч. Итак, подготовка специалистов для промышленности, транспорта и сельского хозяйства быстро возрастает во второй пятилетке против предыдущей по пятилетке. Прибавлю к этому, что и самая квалификация окончивших техникумы и вузы с каждым годом растет.

Наконец о численности специалистов в промышленности и на железнодорожном транспорте. Число специалистов со средним и высшим образованием увеличивается в промышленности со 123 тысяч в 1932 г. до 300 тысяч в 1937 г. На транспорте эта же группа специалистов увеличивается за пятилетие с 10 тысяч до 41 тысяч.

Таким образом, наша промышленность и транспорт, а также сельское хозяйство, за годы второй пятилетки пополняются громадным количеством новых специалистов, специалистов, выраженных советской властью, специалистов с подготовкой для работы с новой техникой и в новых условиях. Это громадный капитал, которым пролетарское государство может располагать только теперь.

Наде еще сказать о развернувшейся научно-технической работе в СССР. Нам пришлось многому учиться у иностранных техники, у иностранных специалистов. Эта учеба не пошла впустую. У нас выросли уже значительные новые кадры работников науки и техники. Во второй пятилетке в деле технического перевооружения

хозяйства мы уже в значительной мере будем опираться на достижения советской техники. Увелика научно-технической работы с социалистической практикой делается все более тесной, и научно-техническая работа и СССР все более объединяется единым планом социалистического строительства.

Создание пролетарской производственно-технической интеллигенции, включая научно-технические кадры, было важнейшей задачей последнего периода. В решении этой задачи во втором пятилетии мы быстро двигаемся вперед. Вместе с огромным количеством ростом рабочих и всей массы трудящихся, вместе с громадным размахом подготовки новых кадров квалифицированных рабочих советского государства получают в свое распоряжение сотни тысяч новых специалистов в различных отраслях техники и хозяйства. С этими кадрами мы можем браться за разрешение крупнейших задач в освоении новой техники и новых производств и добиться, чтобы наши предприятия работали действительно по-культурному, по-социалистически. С этими кадрами мы смело можем взяться за завершение задачи технической реконструкции всех отраслей народного хозяйства и за выполнение поставленной второй пятилеткой программы подвига народного хозяйства.

Все это должно обеспечить такой рост производительных сил СССР, какого не было еще ни в одной стране, которого не было и у нас в прошлые годы. Не только по темпам роста производительности, но и по уровню развития основных промышленных отраслей Советский Союз гигантски продвигается вперед, опережая самые передовые страны Европы. Это видно из следующей таблицы, приведенной Госпланом СССР в 1-м томе «Проекта второго пятилетнего плана»:

МЕСТО СССР В ПРОДУКЦИИ МИРОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ*

Виды продукции	1913 г. 1928 г.		1932 г.**)		1937 г.**)	
	Во всем мире	В Европе	Во всем мире	В Европе	Во всем мире	В Европе
Вся продукция	—	5	3	2	2	1
Электрэнергия	15	10	7	4	4	3
Каменный уголь	6	6	4	3	4	3
Торф	—	1	1	1	1	1
Нафть	—	3	2	1	2	1
Чугун	5	6	5	4	2	1
Сталь	5	5	5	4	2	1
Общее машиностроение	4	4	2	1	2	1
Сельскохозяйственное машиностр.	—	4	2	1	2	1
Тракторы	—	4	2	1	2	1
Комбайны	—	—	2	1	2	1
Автомобили, всего	—	12	7	5	5	3
В том числе грузовики	—	11	6	4	2	1
Медь	—	7	9	9	3	1
Алюминий	—	—	11	9	2	1
Цемент	—	8	7	5	2	1
Фосфор. удобрения (суперфосфат)	—	18	9	6	2	1

*) Капиталистический мир по данным 1933 г.
**) 1932 и 1937 гг. по сравнению с производством в капиталистических странах в 1929 г.

Из этой таблицы видно, что к концу второй пятилетки положение нашей страны в продукции государств всего мира коренным образом изменяется по сравнению с прошлым. По размерам продукции всей промышленности СССР накануне первой пятилетки занимал пятое место среди государств всего мира. Накануне второй пятилетки СССР перешел уже на третье место во всем мире и на второе в Европе. И концу второй пятилетки промышленная продукция нашей страны займет второе место в мировой продукции и первое в Европе. Задача «додать и перегнать» в технико-экономическом отношении капитали-

стические страны осуществляется на практике.

Советский Союз превращается в страну передовой техники во всех областях хозяйства. Советский Союз превращается в страну, обильную продуктами промышленности и сельского хозяйства. Произведя техническое перевооружение всех отраслей народного хозяйства, Советский Союз превращается в страну, передовую в деле дальнейшего развития хозяйства, техники и культуры открыты неограниченные возможности, достойные полного построения бесклассового социалистического общества.

II. Строительная программа и новое размещение производительных сил

Завершение технической реконструкции народного хозяйства и быстрый подъем благосостояния и культуры трудящихся масс нельзя осуществить без громадного развертывания нового строительства. Новое строительство во второй пятилетке быстро развертывается во всех отраслях народного хозяйства — и в тяжелой, и в легкой промышленности, и в транспорте, и в сельском хозяйстве. Особенностью плана капитальных работ второй пятилетки является новое, более правильное размещение производительных сил СССР. Здесь получают свое полное развитие установка партии и правительства на более равномерное размещение промышленности по территории СССР, на приближение промышленности к источникам сырья и энергии, на обеспечение ускоренного экономического и культурного подема остальных национальных республик и областей и на значительное продвижение вперед по пути уничтожения противоречия между городом и деревней.

О размещении нового строительства во второй пятилетке говорит сравнение с первой пятилеткой. Если вась объем капитальных работ по народному хозяйству в первой пятилетке составлял 50,5 миллиардов рублей, то во второй пятилетке он достигает 133,4 миллиарда рублей, т. е. увеличивается в 2,3 раза.

Направление капитального строительства по отдельным отраслям видно из следующего:

Больше половины, а именно 69,5 миллиардов рублей капитальных затрат, идет на развитие промышленности. Львиная доля этих затрат, а именно 53,4 миллиарда рублей, что составляет 40 проц. всего объема капитальных работ, идет на развитие промышленности производящей средства производства. Этим обеспечивается дальнейшее укрепление тяжелой промышленности, как основы индустриализации страны.

С другой стороны, темпы увеличения капитальных затрат в легкой и пищевой промышленности почти в два раза выше темпов тяжелой промышленности. Эти затраты в первой пятилетке составляли 8,5 миллиарда рублей, а во второй — 16,1 миллиарда рублей, что означает увеличение в 4,6 раза. Такое развертывание промышленности, производящей предметы потребления, целиком отвечает основным задачам второй пятилетки.

Капитальные работы по сельскому хозяйству (совхозы, МТС, колхозы) также значительно увеличиваются — с 9,7 миллиарда рублей за первую пятилетку до 15,2 миллиарда рублей за вторую, т. е. увеличивается в 1,55 раз. В указанный здесь сумме 15,2 миллиарда рублей не считая того, что будут строить свои колхозы и что составят немалую добавку к плану строительства по сельскому хозяйству. Особенно быстро растут капитальные работы по МТС увеличиваясь более чем в пять раз. В результате этого МТС охватят своей работой всю площадь колхозных посевов. Совхозное строительство должно создать все предпосылки для превращения совхозов в общинные предприятия, как в области земледелия, так и в области животноводства.

Выше среднего уровня определен рост капитальных работ по транспорту. Здесь строительство растет с 8,9 миллиарда рублей в первой пятилетке до 26,8 миллиарда рублей во второй пятилетке, т. е. в три раза.

Важнейшим моментом строительной программы второй пятилетки является громадный план ввода в эксплуатацию новых предприятий. При 133 миллиардах рублей общего плана капитальных работ ввод в эксплуатацию новых и реконструируемых предприятий определится суммой в 132 миллиарда рублей, почти вс-

три раза больше того что было введено в эксплуатацию в первой пятилетке. Это объясняется, с одной стороны, значительностью строительства, переходящего с первой пятилетки, а, с другой стороны, тем, что накопленный нами строительный опыт должен обеспечить более быстрые темпы строительства.

Принимаемый масштаб капитальных работ и программа ввода в эксплуатацию новых предприятий обеспечивают громадные возращения действующих основных фондов народного хозяйства. Общая сумма этих фондов, вложенных в различные предприятия, возрастает за пятилетие с 85 миллиардов рублей до 195 миллиардов рублей, что означает увеличение основных фондов страны в

2,3 раза; по промышленности эти фонды возрастут в 3 раза, по сельскому хозяйству и транспорту — в 2 раза. Тем самым ведущая роль промышленности во всем народном хозяйстве еще более закрепляется.

Этот план строительства обеспечивает не только необходимое для выполнения производственной программы возрастание технической базы, но по ряду отраслей промышленности и большие резервы мощностей. Создаваемые во второй пятилетке большие резервы производственных мощностей в металлургии, по каменному углю, по электростанциям и в других отраслях подготовят дальнейшее бурное развитие народного хозяйства в третьем пятилетии.

1. Новое строительство по отраслям промышленности

Как развертывается строительство по отдельным отраслям народного хозяйства, видно из следующего.

По машиностроению вводятся в строй за вторую пятилетку 94 новых завода. За этот период окончатся начатые строительством в первой пятилетке Уральский завод тяжелого машиностроения мощностью в 100 тыс. тонн и Краматорский в 150 тыс. тонн продукции, а также мощный завод химической аппаратуры на Урале. Окончатся строительство Луганского паровозостроительного завода мощностью в 1,080 паровозов, «ФД» в год, Орского паровозно- и тепловозостроительного завода на 500 паровозов и 300 тепловозов, Каширского электровозного на 300 магистральных паровозов. Частично окончатся Уральский вагоностроительный завод на 54 тыс. четырехосных вагонов и развертывается строительство Кузнецкого и Ново-Чаркисского паровозостроительных заводов и Казанского вагоностроительного завода. Развертывается строительство большой группы заводов речного и морского судостроения, с окончанием таких крупнейших судостроительных заводов, как судостроение в Камском, на Дальнем Востоке. Заканчивается строительство моторного завода в Уфе на 50 тысяч моторов. Расширяется Горьковский автозавод до 300 тысяч машин, Московский автозавод имени Сталина до 80 тысяч машин (в том числе 10 тысяч легковых типа «Вик») и Ярославский завод мощностью до 25 тысяч пятитонных грузовиков. Кроме того, во второй пятилетке строятся Уфимский и Сталинградский автозаводы мощностью по 100 тысяч трехтонных грузовиков каждый, и Самарский автозавод на 25 тысяч пятитонных грузовиков. Развертывается для автостроения большая группа заводов смежных производств, в числе которых новый мощный завод шарикоподшипников на 24 миллиона штук, заводы автоэлектроборудования и автоприборов. Окончатся Харьковский турбогенераторный завод на 1,5 миллиона киловатт и строятся Уральский трансформаторный и электроаппаратный завод, ряд электротехнических заводов в Московской области и в Поволжье, десять станкостроительных заводов, производящих шифовальные, радиально-сверлильные, зуборезные, автоматические и тяжелые станки. Развертывается строительство групп заводов различного оборудования, красильно-аппретурного оборудования, а также производства различного рода оборудования для пищевой, лесной и бумажной промышленности. Этим далеко исчерпывается список крупных машиностроительных заводов, которые мы строим во второй пятилетке.

В области электрификации идет строительство 79 районных станций, в том числе 48 новых

электростанций. Огромное строительство развертывается в основных промышленных районах Союза — Москва, Ленинград, угольно-металлургическая база на Украине и Урало-Кузнецкий комбинат. Соединение высоковольтными электрическими проводами Моск. Иванова, Горького, кроме того, на Востоке — Северного и Южного Урала со Средним Уралом и на Украине — Донбасса в Днепродзержинске означает подготовку к созданию единой высоковольтной сети, объединяющей основные промышленные районы СССР.

Основные промышленные районы в полной мере обеспечивают электроэнергией. Быстро растет электростроительство и в новых районах.

Московский узел значительно усиливается и полностью обеспечивается электроэнергией и получает необходимый резерв мощности для нужд Московского района. Вместе с тем Москва превращается в крупнейшую в СССР и во всем мире теплофикационный узел. Ленинград будет надежно обеспечен электроэнергией, производством которой не будет зависеть от привозного топлива. Угльно-металлургическая база на Украине также обеспечивается в полной мере. Соединение Днепровского и Дзержинского энергетических узлов, а также включение в него угльно-металлургического района Северного Кавказа превращает эту энергетическую систему с общей мощностью в конце второй пятилетки в два миллиона киловатт и возможной выработкой в 9 миллиардов киловатт часов в самую крупную во всем мире энергетическую систему. На Урале электростроительство развертывается на базе местных энергий.

В каменноугольной промышленности развертывается крупное шахтное строительство, что позволяет ввести в эксплуатацию 178 угольных шахт мощностью в 143 миллиона тонн. В плане предусмотрена закладка 65 новых шахт, которые обеспечат дальнейшее развитие угольной промышленности в первые годы третьей пятилетки.

В нефтяной промышленности капитальные работы идут значительно выше среднего темпа капитальных работ всей тяжелой промышленности. Особенно важно строительство нефтеперерабатывающих заводов — 46 трубчаток первичной перегонки и 93 крекингеров. Во второй пятилетке предусмотрено окончание строительства нефтепереработочных: Косий, Орск, Малак Каз — Воронеж, Нефтегад — Краснодар, расширение нефтепровода Баку — Багум и строительство продуктопровода Грозный — Армавир и Трудовая — Днепротроцк.

В черной металлургии заканчиваются заводы — Магнитогорский на 2,7 миллиона тонн чугуна, Кузнецкий — на 1 миллион тонн чугуна, Запорожский, Азовсталь, Продолжение см. на 3-й стр.

ЗАДАЧИ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Продолжение доклада тов. В. МОЛОТОВА на 17-м съезде ВКП(б)

Криворожский, Тульский, Липецкий, Петрово-Забайкальский и грубопрокатные заводы—Никопольский и Первоуральский. На половинную мощность заканчивается строительство Тагильского завода, пускаются две домы Бакальского завода, разворачивается строительство Халиловского завода, второго Кузнецкого и Дальне-Восточного заводов, с пуском первых агрегатов в конце пятилетки.

По Цветной металлургии оканчивается строительство Прибалтийского комбината на 100 тысяч тонн меди. Средне-Уральское—на 50 тысяч тонн меди. Производятся реконструкция старых медных предприятий Урала и Закавказья с доведением их мощности до 80—85 тысяч тонн меди в год. Заканчивается строительство Казанского комбината на 60 тысяч тонн свинца. Формируется использование богатой полиметаллической базы Риддера. Вводятся в строй цинковые заводы в Челябинске и Орджоникидзе. Оканчивается также строительство Волховского и Днепровского автономных заводов, строится на Урале новый алюминиевый завод на 25 тысяч тонн и Карельский—на 8 тысяч тонн. Большое значение приобретает строительство, обеспечивающее производство магния, никеля, вольфрама и редких металлов.

В области химии разворачивается строительство новых туловых комбинатов, заводов синтетического каучука, анилинокаучука и лакокрасочной промышленности, пластических масс, соевых заводов, серно-кислотных, резинового, искусственного волокна и т. д.

В легкой промышленности развитие строительства особенно значительное по сравнению с первой пятилеткой. Это видно из того, что во второй пятилетке строится 15 крупнейших новых комбинатов. Пять из этих комбинатов—Ташкентский, Барнаульский, Холдинский, Чарджуйский и Закавказский—мощностью в 200 тысяч веретен каждый. Строится 12 крупных шерстяных фабрик мощностью от 8 до 15 миллионов метров ткани каждая, 12 хлопчатобумажных предприятий мощностью от 18 до 27 тысяч веретен каждое, 18 крупных предприятий трикотажной промышленности, 13 хлопчатобумажных фабрик, 11 шелковых фабрик, 21 обувное предприятие мощностью в 100 миллионов пар, 54 швейных фабрик, 19 стекольных заводов, 9 предприятий музыкальных инструментов и немало других.

В пищевой промышленности развитие строительства также значительно выше прошлых лет. Здесь оканчивается во второй пятилетке строительство начатых в первой пятилетке 17 мясокомбинатов и разворачивается строительство 23 новых мясокомбинатов. Кроме того, вводятся в эксплуатацию 14 сахарных заводов, 21 консервный завод, 36 кондитерских фабрик, 59 крупных холодильников, 47 мельничных комбинатов и много других.

В лесной промышленности разворачивается строительство большого количества лесопильных заводов, лесохимических предприятий фанерных заводов и других. Оканчивается строительство Камского и Кондолажского целлюлозно-бумажных комбинатов, а также Сясьского целлюлозного комбината, Васькинского и Красноярского бумажных комбинатов. Строится новое мебельное фабрику и др.

В СССР уже создана строительная индустрия, как специальная отрасль промышленности. Во второй пятилетке парк строительных механизмов значительно растет, и механизация основных про-

цессов строительства достигает 80% и больше. В связи с большим размахом строительства во второй пятилетке вопрос о широком и умелом использовании новой строительной техники, включая и лучшие достижения иностранного опыта, приобретает особенно большое значение.

Сделаю еще одно общее замечание о промышленном строительстве.

Мы гордимся тем, что наша промышленность достигла высокой степени концентрации и в главных отраслях производства представлена заводами-гигантами. Мы должны и дальше использовать все преимущества крупных и крупнейших предприятий оснащенных современной первоклассной техникой. Это обеспечивается планом второй пятилетки. Однако концентрацию промышленности нельзя смешивать с безразличием к мелкой «миллионной» в строительстве. Особенно об этом необходимо помнить теперь, когда одной из важнейших задач нового строительства является развитие промышленности в новых районах, создание промышленных предприятий в малопромышленных областях и приближение промышленности к источникам сырья и топлива. Исходя из этого, мы признали, например, необходимым разворачивать строительство не одного—двух новых автозаводов, а четырех автозаводов в разных областях СССР. Известно также решение ЦК о разукрупнении зерносовхозов.

Вместе с громадным ростом промышленности будут развиваться городское строительство и стройка новых городов. Во второй пятилетке должна широко развернуться работа по превращению сотен промышленных центров в благоустроенные города.

Примером здесь может служить наша столица—Москва, которая за последние годы сделала не мало в своем городском строительстве. Но насколько и здесь растут задачи, видно из следующего. В первой пятилетке в Москве много сделано для улучшения улиц, мостовых и шоссе. Эта работа, конечно, еще далеко не закончена и будет продолжаться дальше. Но во второй пятилетке Москва должна выполнять и более сложную задачу: во-первых, построить мощный канал соединяющий Москву с Волгой, во-вторых, построить первый в СССР метрополитен. Первая очередь московского метро пускается в ход уже в XVII годовщине Октября. Свыше 35 тыс. рабочих уже занято в этом строительстве и работа ведется настоящими большинстваскими темпами.

Из отдельных строительных отмечу одно строительство в Ленинграде. Выдающееся значение для науки мысли имеет завершенное здесь во второй пятилетке строительство, дающее новую крупнейшую базу для работы Всесоюзного Института Экспериментальной медицины (ВИЭМ), задачей которого является комплексное изучение человеческого организма, его здоровья в его болезни и развитие медицины, как науки. Такого института нет за границей. В создании его в СССР нельзя не видеть нового отношения и к человеку и к науке в стране, где строится социализм.

Из всех обычных рамок выходит строительство Дворца Советов—грандиозного сооружения, которое должно стать, вместе с тем, памятником для гигантской фигуры великого Ленина. Это строительство—означает победы социализма в СССР. И мы должны добиться его окончания во второй пятилетке.

сказывается наведение царско-колоннадного режима.

По природным ресурсам наша страна относится к самым богатым.

По таким основным природным богатствам, как железо, уголь, нефть, цветные металлы, а также лес и водная энергия, мы занимаем первое или одно из первых мест среди стран мира. Работа наших геологов за последние годы сильно развернулась, дала значительные результаты и должна быть всемерно поддержана в дальнейшем.

Общие запасы железных руд в СССР исчисляются примерно в 240 миллиардов тонн, что составляет почти 50% всех мировых железнорудных ресурсов. Эти запасы в четыре раза превышают запасы всей Европы. Наши разведанные угольные ресурсы за годы Октябрьской революции увеличались в пять раз. После США по угольным ресурсам СССР—самая богатая страна. Нефтегазовые ресурсы Советского Союза определяются в три миллиарда тонн и составляют треть мировых ресурсов. Сильно сказывается наша отсталость в разведках цветных металлов. По меди, свинцу, цинку, никелю наши ресурсы пока составляют от 5 до 10% мировых запасов. Но за последние годы, благодаря усиленным разведкам, ресурсы цветных и редких металлов (вольфрам, молибден, висмут, бериллий) быстро увеличиваются. Лесные богатства мы до сих пор еще используем лишь в самой незначительной мере, а тут наши возможности прямо неограничены. Нельзя вместе с тем не указать на недоуменность уничтожения лесов в ближайших от центра районах и на слабость лесохозяйственных мероприятий в засушливых районах. Наши водные ресурсы использовались раньше весьма плохо. Только при Советской власти впервые начали строиться крупные гидроэлектростанции в СССР.

Как плохо исследовались и использовались природные богатства страны, видно из следующего. В старой России, если взять ее в теперешних границах, разрабка железных руд велась почти исключительно на юге страны и в небольшой мере на Урале. Донбасс давал 86% всей угольной добычи, а остальные районы были в полном забвении. Нефть получалась только из Баку и Грозного.

С тех пор положение в корнях изменилось. Наряду со старыми районами уже выдвинулись новые районы как по железным рудам и цветным металлам, так и по углю и по нефти. У нас открыты такие крупные железорудные месторождения как богатейший район Курской магнитной аномалии, гора Магнитная Кемерово-Зиганского месторождения в Башкирии, Халиловское месторождение в Средне-Волжском крае, а также железорудные месторождения в Западной и Восточной Сибири, в Казахстане, в Северокавказском крае Ленинградской области. По угольной промышленности мы уже ставим задачу превращения Кузбасса в новый Донбасс и быстро поднимаются также угольные районы, как Карагандинский, Кизеловский, Челябинский, Подмошский, а также в Восточной Сибири, на Дальнем Востоке, в Закавказье в Средней Азии и в Северном крае. Кроме Баку и Грозного, большое значение приобретают также новые нефтяные районы как Майкоп, Эмба, Туркмения—район Красноярского, Башкирия и ряд других.

В связи с наличием указанных природных ресурсов и их размещением во второй пятилетки стоит задача создания новых опорных баз индустриализации, особенно в восточных районах Союза—Урал, Западная и Восточная Сибирь, Башкирия, Дальневосточный край, Казахстан, Средняя Азия. Создание этих новых индустриальных баз на Востоке выражается в усиленном развитии в этих районах металлургии угольной промышленности, а вместе с тем и машиностроения.

Первое место в развитии индустриализации нашего Востока при надлежит и будет принадлежать Уралу Изумрудному комбинату, на

строительство которого направляется во второй пятилетки около одной четверти всех капиталовложений в народное хозяйство СССР. На все новые опорные базы индустриализации в указанных восточных районах Союза (Урал, Сибирь, Башкирия, Дальне-Восточный край, Казахстан, Средняя Азия, Закавказье) в целях развития здесь металлургии, угля, нефти, машиностроения, электростроительства и т. д. затрачивается около половины всех капиталовложений, направляемых на новое строительство в тяжелой промышленности.

С другой стороны, приходит приближение легкой и пищевой промышленности к источникам сельскохозяйственного сырья. Это также в первую очередь относится к восточным районам и к тем, которым более промышленно отсталыми районами центральной и северной полосы. Из 15 строящихся во второй пятилетки хлопчатобумажных комбинатов 10 должны строиться в Средней Азии, Сибири и в Закавказье. По легкой промышленности строится новые фабрики, главным образом в Западной области, в Горьковском крае и в Белоруссии. Сахарные заводы строятся большей частью в Западной Сибири, в Киргизии, Дальневосточном крае и в Закавказье. В восточных районах разворачивается, кроме того, большое строительство шерстяных фабрик, трикотажных, шелковых, швейных, кожевенных и обувных, а также строительство мясокомбинатов, маслобойных, макаронных, кондитерских и др.

Во всем промышленном строительстве второй пятилетки усиленно внимание обращается на районы в промышленно отсталой более отсталые. В соответствии с этим значительно интенсифицируется разворачивается промышленное строительство в таких районах, как Средняя Волга, Татария, ЦЧО, Северный Кавказ, Закавказье, Карелия, Мурманский край, Дальний Восток, Восточная Сибирь.

Тов. Сталин уже говорил о том, что отныне старые деревни наших областей на промышленные и аграрные потеряло значение. План строительства во второй пятилетке закрепляет этот вывод в полной мере.

Новое размещение промышленности во второй пятилетке заканчивает создание основных баз тяжелой промышленности и вместе с новым строительством легкой и пищевой промышленности обеспечивает ускорение названного экономической отсталости национальных районов.

В области сельского хозяйства мы должны обеспечить развитие основных районов зерновых культур и усиленно дегать вперед зерновое хозяйство и прежде всего, пшеницу в потребностях подосе и в Сибири. Потребляющая полоса, где посевы должны возрасти на 2,7 миллиона га, при усиленной очистке новых площадей от кустарников, имеет все основания превратиться в один из значительных пшеничных районов. Надо закрепить площади технических культур в основных районах их производства и обеспечить создание новой свекловичной базы на Востоке. Необходима усиленная поддержка развития новых высокоценных культур, особенно в субтропических районах.

Дело борьбы с засухой в Западном разворачивается в большие работы. Широкая программа ирригации Заволжья начинается с создания площади орошаемых полей на местном стоке в 130 тысяч га, а вместе с тем, должна быть закончена подготовка к осуществлению генерального плана ирригации Заволжья.

Транспорт во всем осуществлении задач нового размещения производительных сил должен сыграть громадную и притом активную роль. В соответствии с этим должно быть развернуто строительство железнодорожных линий к таким промышленным предприятиям, как Вальш (медь), Риддер (медь, цинк, свинец), Сератамак (нефть), Чулуя (лес) и др.

Все это означает, что подымается народное хозяйство и программа

размещения производительных сил во второй пятилетки не только обеспечивает быстрый рост народного хозяйства в целом, но и значительно ускоряет подъем экономики и культурного уровня отсталых районов.

Осуществление строительной программы второй пятилетки преобразует нашу страну, вывозает в производственную жизнь огромные новые природные ресурсы, поднимает сельское хозяйство и труд с его новой техникой на уровень труда ввиду строительства, поднимает отсталые районы к передовым районам страны, связывает новыми транспортными путями центр и далекие окраины, обеспечивает небывалый подъем национальных культур народов СССР и всем этим подготавливает уничтожение прогнивших пережитков феодализма и капитализма между городами и деревнями.

Осуществление этой строительной программы, а также разворачивание всех отраслей народного хозяйства, проведение социально-культурных мероприятий и затраты на управление и оборону страны потребуют во второй пятилетке свыше 250 миллиардов рублей, т. е. в 2,8 раза больше, чем в первой пятилетке. Только в 1937 году указанные затраты составят 76,6 миллиардов рублей.

Где источники для получения этих средств? Главным и решающим источником доходов государства должен заключаться в накоплениях, которые должны дать социалистическое хозяйство. Это видно из следующего.

В 1937 году от привнесения средств населения (прямые налоги; займы и т. п.) покрываются меньше 1/3 этих расходов, а именно 9,3 миллиарда рублей против 8,2 миллиардов в 1932 году. Таким образом, не в этом заключается наш главный источник доходов для выполнения программ во второй пятилетке.

С другой стороны, накопления (прибыли, налог с оборота), которые должны дать все социалистическое хозяйство, должны в 1937 году составить 61,5 миллиарда рублей, т. е. возрасти в 2 раза против 1932 года. Это—крупнейшая задача второй пятилетки. Обеспечить поступление этих накоплений государству можно только при выполнении двух следующих условий: во-первых, снижении себестоимости продукции в установленных размерах при полном выполнении программы увеличения продукции всех отраслей народного хозяйства, во-вторых, доходами от торговли при осуществлении установления о разворачивании товароборота. Начав с первого из этих основных источников доходов государства.

В чем заключаются наши задачи по снижению себестоимости продукции во второй пятилетке?

Во эти задания по промышленности в целом снижение себестоимости должно составить 26%, что в 1937 г. дает государству не менее 14% миллиардов рублей накопления; по транспорту—на 40%, что дает 7,6 миллиарда рублей; по Наркомхозов—на 63%, что составляет 1,6 миллиарда рублей; снижение издержек обращения торговых организаций на 26%, что составляет 2 миллиарда рублей; снижение стоимости строительства на 40%, что дает государству экономии 8,7 миллиарда рублей. Добиться выполнения этих задач—значит обеспечить государству 36 миллиардов рублей в 1937 году. Выполнить эти задачи можно только: а) обеспечить принятый пятилетний рост производительности труда; б) сократить затраты топлива и сырья на единицу продукции, для чего при усиленной борьбе с бесхозяйственностью у нас имеются большие возможности; в) значительно сократить всякого рода непродуманные расходы, сократить аппарат и проч. Решить эти задачи—значит развернуть огромную борьбу за улучшение работы нашей промышленности, транспорта, совхозов и колхозов. Самостоятельно такие дела не делаются. Они решаются борьбой с

2. Новое размещение строительства по районам

В строительной программе второй пятилетки громадное значение имеет новое размещение строительства по территории страны. Это новое размещение строительства имеет ввиду осуществление двух задач: во-первых, всемерное усиление использования природных богатств страны в районах,

которые в прошлом были крайне отсталыми, и которые должны стать новыми районами развития индустрии, и, во-вторых, ускоренный экономический и культурный подъем отсталых национальных республик и областей, в отсталости которых еще до сих пор

Продолжение см. на 4-й стр.

ЗАДАЧИ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Продолжение доклада тов. В. МОЛОТОВА на 17-м съезде ВКП (б)

тысячас трудностей, которых мы уже не мале преодолели, и с которыми мы должны покончить еще более настойчивую и еще более организованную борьбу.

Вторым крупнейшим источником доходов государства будет государственная кооперативная торговля. Чтобы обеспечить полностью доходы от торговли, мы должны добиться полного выполнения программы по производству товаров широкого потребления при всемерном улучшении качества этой продукции. Тогда и этот важнейший источник доходов государства будет обеспечен. Нельзя забывать того, что во второй пятилетке мы ставим задачу снижения розничных цен на 35—40%. Это означает, что выполнение программы доходов по торговле может быть обеспечено только громадным разворотом

товарооборота и решительным улучшением работы всего торгового аппарата.

Серьезно бороться за выполнение этих условий программы социалистического накопления во второй пятилетке—значит вести неуклонную борьбу за улучшение организации всего хозяйства нашей страны, за внедрение хозрасчета во всех хозяйственных звеньях, за усиление плано-финансовой дисциплины и за дальнейшее укрепление советского рубля, как важнейшего орудия под'ема социалистического хозяйства и укрепления экономической смычки между городом и деревней.

Итак, для выполнения строительных программы и других задач второй пятилетки у нас имеются вполне необходимые природные ресурсы, возможность

использования которых быстро разрастается. У нас имеются также громадные источники доходов, обеспечение которых великим значением от нас, от нашей работы.

Перспективы второй пятилетки с ее гигантской программой строительства открывают перед нами такую путь под'ема нашей страны, который поднимает энтузиазм и укрепляет волю к победе в сердцах труящихся нашей страны. Наша задача—развернуть еще более организованно борьбу за использование огромных резервов в народном хозяйстве всемерно улучшить организацию труда в производстве и в строительстве, обеспечить умелое конкретное руководство растущими кадрами строителей социализма.

Наша задача—организовать победу второй пятилетки.

только в городе, но и в деревне. В соответствии с этим контингент школы семилетки должен возрасти с 21,7 миллионов учащихся до 28,8 миллионов учащихся. Эта задача должна стать центральной задачей второй пятилетки в развитии нашей школы.

Увеличение общего количества педагогических кадров в школе всеобща за пятилетку с 628 тысяч до 834 тысяч. Школы обеспечиваются педагогами с высшим и средним образованием, что вместе с обеспечением школ и учащихся учебниками, учебными пособиями и необходимым оборудованием во многом поднимает качество работы школы. По вышенности качества учебы при проведении политехнизации школам на марксистско-ленинской основе относятся к первоочередным задачам партии и правительства.

Увеличение общего количества учащихся (в низших и средних школах, рабфаках, ФЗУ, техникумах, вузах и вузах) с 34,2 миллионов человек в 1932 г. до 38 миллионов человек в 1937 году.

Охват общественным и дошкольным воспитанием детей в возрасте до семи лет в количестве 16 миллионов детей в 1936г. вместо 5,8 миллионов детей в 1932 году.—увеличение больше

чем в три раза. И здесь важнейшей задачей является обеспечение дошкольного обучения квалифицированными кадрами—педагогами и руководителями.

Увеличение количества учащихся в общеобразовательных школах и на курсах повышеного типа достигает 10,5 миллионов человек, что связано с огромной тягой к культуре у широких масс населения.

Увеличение сети клубов, домов культуры, изб-читален и т. д. с 49,3 тысяч до 76,9 тысяч, т. е. больше чем в полтора раза.

Увеличение сети массовых библиотек за пятилетку с 15 тысяч до 25 тысяч, а их книжного фонда—в три раза.

Увеличение количества радиоприемных станций за пятилетку с 57 до 93, а количества приемных радиоточек на одну тысячу жителей СССР—с 13 в целом по стране до 57 и в городе до 100 радиоточек.

Увеличение количества научных работников научно-исследовательских институтов (без технических и без аспирантуры) за пятилетку с 62,6 тысяч в 1932 году до 59 тысяч.

(Окончание доклада в следующем номере)

III. Под'ем материального и культурного уровня трудящихся

Сила социализма заключается в том, что гигантский под'ем народного хозяйства социалистическое строительство неразрывно связано с громадным повышением благосостояния трудящихся масс. Продвижение социализма вперед означает уничтожение капиталистических элементов—эксплуататоров трудящихся. Это означает, что доходы, которые раньше шли в руки эксплуататоров, в руки раздат, переходят к самим трудящимся. Полагая, что все это происходит в ожесточенной борьбе трудящихся с остатками буржуазных классов. Но только в этой борьбе рабочие и крестьяне овладевают себе новую жизнь, выходят из нищеты и тьмы, в которых держали их капиталисты и помещики.

Уже в первой пятилетке мы добились коренного улучшения в положении рабочих. Чего стоит одно уничтожение безработицы и уверенность всех наших рабочих в завтрашнем дне, в обеспеченности работой! Нигде во всем мире рабочие не могли об этом и мечтать. Целый переворот произошел и в положении крестьянства за последние годы. Коллективизация смела громадное количество кулаков и вывела всю массу бедняков и середняков на путь настоящего под'ема. Из деревни, которая из года в год нищала, создавалась деревня, которая из года в год идет по пути под'ема. Лучшим показателем коренного улучшения условий жизни крестьянства является тот факт, что несмотря на под'ем благосостояния рабочих, у нас во многих случаях имеется нехватка рабочих в городах, в то же время как во всех капиталистических странах принимаются меры против наплыва полугодичных крестьян в города на заработок.

Сила второй пятилетки заключается в том, что теперь мы можем идти по пути под'ема благосостояния трудящихся еще быстрее.

Начну с положения рабочих. У нас, конечно, нет опасности появления безработицы среди рабочих. Напротив, численность рабочих и служащих за пятилетку увеличивается с 22,9 миллионов человек в 1932 году до 29,6 миллионов человек в 1937 году т. е. увеличивается на 32%. Напротив, в промышленности число рабочих и служащих увеличивается почти на три миллиона человек, т. е. на 40%. Величайшее значение имеет тот факт, что вся подрастающая молодежь в семьях рабочих и служащих обеспечена работой и пройдя определенный курс учебы, становится в ряды трудящихся советского государства.

Перед рабочими нашей страны не стоит опасность удлинения рабочего дня. Напротив, рабочий день в нашей промышленности уже сокращен до 7 часов а на более трудных работах—до 6 часов и менее. И государство требует только одного—честной и полной работы в течение этого короткого рабочего дня.

В отношении дохода рабочих и

служащих упор во второй пятилетке делается на повышение реальной заработной платы. По сравнению с уровнем 1932 года реальная заработная плата должна увеличиться за пятилетку в 2,1 раза. Это значит, что общий размер физического под'ема душевого потребления рабочих и служащих (на сельско-хозяйственных отраслей труда) должен увеличиться больше чем в два раза.

Рост реальной заработной платы рабочих и служащих идет за счет следующих трех источников:

а) значительного роста денежного дохода рабочих семьи;

б) большего роста бесплатных услуг, получаемых рабочими и служащими по государственными и другим фондам культурно-бытового обслуживания;

в) громадного снижения цен на товары широкого потребления.

Фонд заработной платы по всем отраслям народного хозяйства возрастает за пятилетку с 32,7 миллиардов рублей до 51,8 миллиарда рублей, т. е. увеличивается на 59%. Денежный доход рабочих и служащих за пятилетку увеличивается на 40%, а средняя заработная плата рабочих и служащих увеличивается на 28,5 проц. Мы считаем неправильной установку на общее повышение денежной заработной платы во второй пятилетке. Повышение же заработной платы рабочих пойдет в результате роста производительности труда и значительного повышения квалификации рабочих, а также в связи с проведением в первом году второй пятилетки повышения заработной платы. Наконец, денежные доходы рабочих увеличатся еще потому, что в семьях рабочих увеличивается число работающих лиц, количество стипендиатов, пенсионеров и т. д.

Большое значение для роста реальной заработной платы рабочих и служащих имеют затраты государства на культурно-бытовое бесплатное обслуживание трудящихся. Эти расходы вместе с затратами профсоюзов увеличиваются за пятилетку с 4,3 миллиарда рублей до 9,8 миллиарда рублей, т. е. больше чем в два раза. Эти средства идут на увеличение пенсий и пособий по соцстраху, на увеличение расходов по воспитанию и обучению детей и взрослых, на лечение, ясли, дома отдыха, санатории и другие меры приняты по улучшению бытового и культурных условий жизни рабочих и служащих.

Решающее значение в росте реальной заработной платы имеют замеченное в пятилетке снижение различных цен на товары широкого потребления на 35—40%. Как известно, за последние годы нам не раз приходилось идти на повышение цен на товары. Теперь промышленность наша окрепла, сельское хозяйство вошло в организационный период, кадры наши выросли, и поэтому мы имеем все предпосылки для снижения себестоимости продукции и сокращения непроизводительных расходов для того, чтобы решительно снизить цены на то-

вары. Снижение цен на 35—40%—не малая задача, но эту задачу мы можем теперь выполнить и потому должны выполнять ее, чтобы бы то ни стало. В этом—решающий рычаг под'ема благосостояния трудящихся города и деревни во второй пятилетке.

Деревня вступила теперь в полосу быстрого под'ема. Благосостояние колхозников растет на наших глазах. Разве это случайно, что с тех пор, как колхозы уже прошли реорганизационный период и добились устойчивости, мы получили рекордно-высокий урожай зерновых хлебов. Известно также, что урожай хлебов был всего выше там, где лучше организованы колхозы, где они окрепли. Пример Забарды, где из трудностей вышло в прошлом году до одного пуда зерна (включая чужу кукурузу) и где колхозы действительно уже несколько окрепли, говорит сам за себя.

Для того, чтобы быстро улучшить свою жизнь, крестьяне-колхозники должны помнить только о одном: часто работать в колхозе и заболеть относиться к колхозному долгу. Государство же дает в помощь крестьянству не только тракторы, автомобили, комбайны, сельско-хозяйственные машины, ремонтные мастерские и другие технические оборудование, но и усиленно готовит кадры опытных специалистов сельского хозяйства, а также организует подготовку ценных армий трактористов, комбайнеров, бригадиров и руководителей колхозов и МТС. Для под'ема животноводства государство не только оказывает помощь колхозам и совхозам, но и всемерно облегчает ликвидацию бескоровных колхозных хозяйств организует кредит и доставку талок бескоровным.

У нас уже в этом году, т. е. на второй год второй пятилетки, будут крупнейшие области, которые следует к плуо бескоровные колхозные хозяйства и обесцелять всех колхозников короткой или талкой. Большую роль в снабжении колхозов племенным скотом, сортавыми самонами и т. п. выполнят наши совхозы.

Итак, созданы все предпосылки для того, чтобы сделать колхозы большевистскими и обеспечить колхозникам культурную и жилищную жизнь. Этот долг тов. Сталина мы можем и должны исполнить уже в первые два—три года второй пятилетки. Таким образом, наконец, многомиллионные крестьянские массы живут по-человечески, по-улыбному.

В отношении культурного развития СССР шагает вперед как великан.

Во второй пятилетке мы должны в этой области осуществить следующие задачи:

а) Ликвидацию неграмотности, среди всего населения. Эта задача вполне осуществима уже в течение двух—трех ближайших лет.

б) Осуществление всеобщего обязательного политехнического обучения в объеме семилетки не

только в городе, но и в деревне.

В соответствии с этим контингент школы семилетки должен возрасти с 21,7 миллионов учащихся до 28,8 миллионов учащихся.

Эта задача должна стать центральной задачей второй пятилетки в развитии нашей школы. Увеличение общего количества педагогических кадров в школе всеобща за пятилетку с 628 тысяч до 834 тысяч. Школы обеспечиваются педагогами с высшим и средним образованием, что вместе с обеспечением школ и учащихся учебниками, учебными пособиями и необходимым оборудованием во многом поднимает качество работы школы. По вышенности качества учебы при проведении политехнизации школам на марксистско-ленинской основе относятся к первоочередным задачам партии и правительства.

Увеличение общего количества учащихся (в низших и средних школах, рабфаках, ФЗУ, техникумах, вузах и вузах) с 34,2 миллионов человек в 1932 г. до 38 миллионов человек в 1937 году.

Охват общественным и дошкольным воспитанием детей в возрасте до семи лет в количестве 16 миллионов детей в 1936г. вместо 5,8 миллионов детей в 1932 году.—увеличение больше

чем в три раза. И здесь важнейшей задачей является обеспечение дошкольного обучения квалифицированными кадрами—педагогами и руководителями.

Увеличение количества учащихся в общеобразовательных школах и на курсах повышеного типа достигает 10,5 миллионов человек, что связано с огромной тягой к культуре у широких масс населения.

Увеличение сети клубов, домов культуры, изб-читален и т. д. с 49,3 тысяч до 76,9 тысяч, т. е. больше чем в полтора раза.

Увеличение сети массовых библиотек за пятилетку с 15 тысяч до 25 тысяч, а их книжного фонда—в три раза.

Увеличение количества радиоприемных станций за пятилетку с 57 до 93, а количества приемных радиоточек на одну тысячу жителей СССР—с 13 в целом по стране до 57 и в городе до 100 радиоточек.

Увеличение количества научных работников научно-исследовательских институтов (без технических и без аспирантуры) за пятилетку с 62,6 тысяч в 1932 году до 59 тысяч.

Потом выступает председатель Ленинградских рабочих т. Валько, от ИТР Ленинграда — т. Ефремов.

Все они выражают глубокую признательность, передают пламенные приветия штабу протестарского авангарда—17-му съезду партии—и генеральному корпусу страны тов. Сталину.

Съезд отвечает им бурными длительными аплодисментами.

В прениях на вечернем заседании выступил тов. Шниртов, который сосредоточил внимание на вопросах партийного и советского контроля. Чистка партии — говорит он, —помогла выявить новых активы. Его надо привлечь к участию в советском и партийном контроле. Надо серьезно работать над воспитанием кадров.

Дневник съезда

7-го ФЕВРАЛЯ

На вечернем заседании 7-го февраля и на утреннем заседании 8-го февраля продолжались прения по докладу т. Кагановича.

Ряд товарищей, выступавших в прениях, рассказывал о достигнутых успехах на отдельных участках социалистического строительства. Особенно сильное впечатление произвело выступление ленинградской рабочей делегации, избравшей приветствовать 17-й съезд партии, которая рассказала о громадных достижениях протестариев города Ленинграда. Делегация была встречена бурной производственной оацией. От ленинградских рабочих выступил т. Подрезов.

Нас пригласил сюда пролетарий города Ленина, многие тысячи рабочих и работниц—передать вам, лучшим ленинцам, организаторам наших побед, пламенный протестарский привет. Нас пригласил сюда передать безграничную любовь и преданность ленинградских рабочих и работниц тебе, тов. Сталин.

Вновь зал товет в море рукоплесканий.

Ленинградцы приехали не с

8-го ФЕВРАЛЯ

На утреннем заседании закончили прения по докладу т. Кагановича. т. Каганович от заключительного слова отказался.

Тезисы ЦК по организационным вопросам (партийное и советское строительство) ставятся на голосование и единогласно принимаются за основу.

Для окончательного редактирования резолюции по докладу т. Кагановича съездом избирается комиссия в составе 48 человек. В комиссию входят т. т. Каганович, Сталин, Калинин, Постишев, Молотов, Орджоникидзе, Киров, Косиор, Енов, Искарев, Стецкий, Хрущев, Чудов, Ириницкий, Варейнис, Шубринов, Жданов, Гинало, Полонский, Эйхе, Енуиндзе, Шниртов, Куйбышев, Вейнберг, Угаров, Михайлов, Грузин, Мирзоян, Антипов, Сулимов, Макарев, Верия, Прямнов, Фурер, Еремин, Николаев, Гамарнин, Беличев, Разумов, Хагаевич, Вевер, Гроссман В., Каганович М. и др.

8-го февраля вечернего заседания съезда не было. 9-го февраля в 12 часов на Красной площади состоялся парад войск Московского гарнизона в честь 17-го съезда. Вечером состоялся заседание съезда для выбора руководящих органов партии.

10-го февраля утром состоялся заключительное заседание съезда.

От редактора Л. ЛАПШИН.