

Рабочий Клуб

№ 117 (1937)

Орган Ковровского райкома ВКП(б) РИК-а, районного совета и горсовета. Город Ковров, Ивановской области

Год издания 7-й
26 мая 1937 г.

Начальнику экспедиции на Северный полюс

товарищу О.Ю. Шмидту

Командиру летного отряда

товарищу М. В. Водопьянову

Всем участникам экспедиции на Северный полюс

Партия и правительство горячо приветствуют славных участников полярной экспедиции на Северный полюс и поздравляют их с выполнением намеченной задачи — завоевания Северного полюса.

Эта победа Советской авиации и науки подводит итог блестящему периоду работы по освоению Арктики и северных путей, столь необходимых для Советского Союза.

Первый этап пройден, преодолены величайшие трудности. Мы уверены, что героические зимовщики, остающиеся на Северном полюсе, с честью выполнят порученную им задачу по изучению Северного полюса.

Большевистский привет отважным завоевателям Северного полюса!

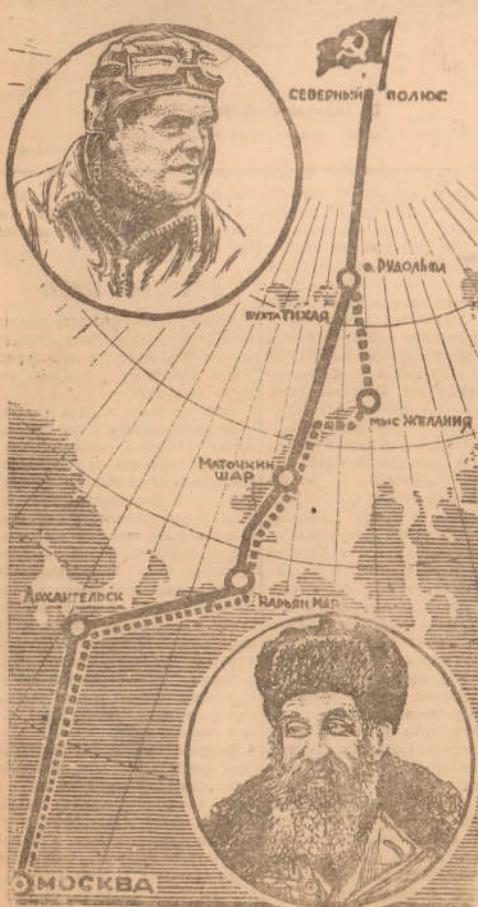
И. СТАЛИН	А. МИКОЯН
В. МОЛОТОВ	А. АНДРЕЕВ
К. ВОРОШИЛОВ	С. КОСИОР
Л. КАГАНОВИЧ	А. ЖДАНОВ
М. КАЛИНИН	Н. ЕЖОВ
В. ЧУБАРЬ	М. РУХИМОВИЧ
В. МЕЖЛАУК	

Москва.

Товарищам Сталину, Молотову, Ворошилову, Кагановичу, Калинину, Чубарю, Микояну, Андрееву, Косиору, Жданову, Ежову, Рухимовичу, Межлауку, С Северного полюса.

С неизразимым радостью и гордостью выслушали мы слова приветства руководителей партии и правительства. Это гордость советских людей за свою изумительную страну, за свое величественное самоделье, за невиданные условия расцвета науки и роста людей. Вы называли «зодчие» станции на полюсе «подведением итога блестящему периоду работы». Это советская первая исследований и освоения Арктики, это тот период, когда Вы лично, товарищ Сталин, видели наше зодчество Севера, когда Вы лично увидели план и средства и неизменно продолжаете поддерживать полярников руководством и вниманием. Нет большего счастья, чем быть в своей области исполнителем Ваших великих идей, нет большей радости и гордости, чем получить Ваше одобрение, наш дорогой вождь и учитель.

Шмидт, Водопьянов, Папанин.



Маршрут исторического перелета на Северный полюс. Вверху командир летного отряда Герой Советского Союза М. В. Водопьянов, внизу начальник экспедиции О. Ю. Шмидт.

Согреты заботой великого Сталина

Москва, Главное Управление Северного Морского Пути, ТАСС. «Правда», «Известия».

СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС, 24 мая, 19 часов. (Радио).

Необычайную картину представляло вчера вечером собрание 18 членов передового отряда экспедиции на льдине у полюса, слушавших чтение приветственной телеграммы руководителей партии и правительства. Собрались под открытым небом, в пургун, но не чувствовали холода, согретые яркими словами, волнующими за ботом великого Сталина, чувствуя горячее дыхание любимой родины, посланной нас.

Продолжаем работать. Измерили толщину льдины, сделав прорубь. Оказалось — 3 метра. Льдина надежная, выдержала продолжительный дрейф. Несет нас пока по ветру на запад, считая от меридiana Рудольфа, со скоростью до полуночи в час. Сели мызы полосом, но уже к вечеру дня посади, 21 мая, оказались на 87 градусе западной долготы, 89 градусе 41 минуте широты. В ночь 23 мая западная долгота — 58 градусов, широта — 89 градусов 35 минут. С тех пор не определялись за отсутствием солнца. Погода пока не позволяет прилететь остальным самолетам.

О. Ю. Шмидт.

ОТКРЫТИЕ ВСЕМИРНОЙ ВЫСТАВКИ В ПАРИЖЕ

24 мая в 15 часов 30 минут в присутствии президента французской республики Лебрена, представителя совета министров Леона Блюма, членов французского правительства, дипломатического корпуса, генеральных комиссаров иностранных министерств и многочисленных гостей торжественно открыта всемирная выставка. Площадка трикадро и «колония мира» декорирована флагами стран, принимающих участие в выставке. Президент в сопровождении членов правительства и гостей осмотрел территории выставки.

Блестящее впечатление своей заинтересованностью и целиностью произвело советский павильон.

Открытие выставки было сопровождено пушечным салютом. Был произведен 101 выстрел.

25 мая во второй половине дня 10 ворот выставки открылись для доступа публики.

Законопроект о запрещении стачек в Японии

Из Токио сообщают, в связи с угрожающим ростом числа стачек в Японии министерство внутренних дел разрабатывает законопроект об привилегированном арбитраже по рабочим конфликтам и запрещении стачек. (ТАСС).

Отовсюду

◆ ВО ФРАНЦИИ выпущена почтовая марка с изображением крупнейшего французского философа XVII века Декарта по случаю трехсотлетия со дня появления в свет его знаменитого труда «Рассуждение о методе».

◆ НЕДАЛЕКО от Глэвица (Германия) началось строительство «образцового поселения штурманов», которое строится по образцу средневековых селений.

◆ ЧАСТИ САМОЛЕТА известной американской летчицы Амелии Эрхарт, отремонтированного после аварии на аэродроме в Гонолулу, будут проверены мощным специальным сконструированным рентгеновским аппаратом. После этой проверки отремонтированного самолета Амелия Эрхарт намерена совершить свой прерванный катастрофой кругосветный перелет по экватору.

Киносъемки на Северном полюсе

Вместе с отважными советскими полярниками первой дрейфующей станции на Северном полюсе и экипажем самолета «СССР-Н 170», на ледяном поле высажен дежурный операторский кинооператор т. Марк Троицкий. Таким образом, советский кинооператор первым поставил киноаппарат на Северном полюсе.

Т. Троицкий будет снимать интереснейшую работу полярной станции на острове Рудольфа и первой дрейфующей станции на Северном полюсе.



Попов Н. А.—стахановка-оксидировщица из цеха № 5, инструментального завода. Нормы выполняет на 165—170 процентов.

Фото А. Кулева.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

На бискайском фронте 23 мая

продолжалась бой в районе Дима (юго-восточнее Бильбао). После перегруппировки своих сил, рассредоточившихся, удалось отбросить противника на его исходные позиции. Авиация интервентов венгерски бомбардировала рабочие районы города Бильбао и мирное население окрестных деревень. Во время воздушного боя, в котором участвовали три республиканских и 5 фашистских самолетов, республиканцы сбили два самолета интервентов, потеряв один самолет.

На центральном фронте 23 мая республиканцы заняли семь деревень, расположенных к юго-востоку от Сифунтес. Всего этим районе республиканцы продвинулись на 10 километров. В боих, продолжавшихся 4 часа, участвовали 20 республиканских танков, на которых следовали многочисленные автомобили, быстро перебрасывавшие республиканских солдат.

Танковая атака захватила матежников врасплох и они в беспорядке покидали позиции.

22 мая Мадрид был снова подвергнут матежниками артиллерийской бомбардировке, продолжавшейся 20 часов. Убито более 100 человек. Наибольшие разрушения причинены в центральной части города. (ТАСС).

Германская помощь испанским матежникам

Газета французской компартии «Юманите» в телеграмме, полученной от собственного корреспондента из Германии, пишет о продолжавшейся отправке из Германии оружия и военного снаряжения, предназначенного для генерала Франко. Продолжается также и отправка специальных войск в руки матежников. Согласно сообщению корреспондента, 9 апреля датский пароход «Марксперт», был нагружен военным снаряжением для генерала Франко. Случайно один из ящиков, на котором была наклейка «шоколад», сломался и из него выпали пули. Портовые рабочие обнаружили целую партию танков и самодотов — бомбардировщиков, отправлявшихся в разобранном виде. Кроме того, в апреле германское судно отправилось в Испанию с грузом в 100 тонн, а также зенитных пушек и большого количества снаряжения.



На снимке группа зимовщиков на Северном полюсе (слева направо): т. Кренкель, Папанин, Федоров и Ширцов на Центральном аэродроме в Москве перед отлетом.

Фото Фишмана (Союзфото).

