

# ДАВОЧИЙ КАЛИЧ

№ 191 (2068)

Орган Ковровского райкома ВКП(б) РИК-а и горсовета  
Город Ковров, Ивановской областиГод издания 7-й  
24 августа 1937 г.

## Знать историю народов СССР

Вскоре широко раскроются две линии наших школ и хлынет волной наше радостное, здоровое, отдыхнувшее, набравшись новых сил школьная молодежь. Ее окажется ценный подарок нашей партии и правительству — в нынешнем учебном году школы получат новый учебник по истории СССР.

Это учебник для 3-го и 4-го классов средней школы. Но его значение шире. Его прочтет с интересом вся учащаяся молодежь. Его изучат преподаватели истории. Этим открывается широкое и изучение и преподавание важнейших наук в образовании и политической жизни советского общества.

Борьба за свободу революции, которая отсталой Октябрьской партии письма завершила цепь крестьянской борьбы за социальную упорядоченность. Эта борьба была осуждена на поражение, покуда рабочий класс не создал свою большевистскую партию, покуда не сложился прочный, неразрывный союз рабочего класса и крестьянства.

Только в свете прошлого встает во всем своем величии славное наше настоящее. Великую социалистическую революцию совершили замечательные народы, показавшие и в прошлых веках своей жизни неукротимую волю к борьбе за национальную свою независимость, в борьбе со всеми эксплоататорами. Высшее достижение русской культуры — ленинизм стал достоянием всех народов СССР. История СССР развертывает интересные, увлекательные картины борьбы русского, украинского, грузинского, белорусского и других народов — царями и боярами, с помещиками и капиталистами, с иностранными завоевателями.

Партия большевиков придает огромное значение истории в политическом воспитании советского гражданина, борца за свою родину, строителя социализма. Три года назад, в известном постановлении СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) от 16 мая 1934 г., опубликованном под подписью товарища Сталина и товарища Молотова, была отмечена неудовлетворительная постановка преподавания истории в школах. Основные недостатки и учебников и преподавания являются отвлеченный, схематический характер их. Подлинная научная история подменена вульгарной «социологией».

Партия и правительство потребовали, чтобы изучение истории в школе обогатило нашу молодежь знанием фактов и событий в их хронологической последовательности, с характеристикой исторических деятелей. Преподавание истории должно отличаться доступностью, наглядностью, конкретностью. Форма изложения должна быть живой, занимательной. Именно так, знакомясь с конкретными историческими материалами, учащиеся должны подходить к марксистскому пониманию истории.

Эти ясные точные требования не удалось сразу осуществить. На пути к такому преподаванию истории, к созданию таких учебников тяжелым и мертвым грузом лежала антисторическая, антибольшевистская, либераторская традиция, созданная «школой» Покровского. Она по сути своей упразднила историю, подменяя ее историей общественно-экономических формаций, выхолодаившая из нее все ее разнообразное, живое, политическое содержание.

Опубликованные 26 января 1936 г. замечания товарищей Сталина, Жданова и Кирова по поводу конспектов новых учебников по «истории СССР» и «новой истории» разоблачили вредную роль антисторической, антибольшевистской «школы» Покровского. Эти замечания, ставшие исторической вехой в советской исторической науке, дали прямые и ясные указания соавторам учебников и историкам.

Товарищи Сталин, Жданов и Киров писали: «Нам нужен такой учебник истории СССР, где бы история Великороссии не отрывалась от истории других народов СССР, — это во-первых, — и где бы история народов СССР не отрывалась от истории общеевропейской и, вообще, мировой истории, — это во-вторых».

**Передовая**

«Правды» СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) постановили организовать конкурс на лучший учебник для 3-го и 4-го классов средней школы по истории СССР. Условия конкурса требовали: «Учебник должен быть конкретен и исторически правдив. Одновременно с этим изложение его должно быть ярким, интересным, художественным и вполне доступным для учащихся указанных возрастов».

Постановления партии и правительства, указания товарища Сталина, организация конкурса — все это говорит о том огромном значении, какое, придают Центральный Комитет и правительство Преподаванию истории СССР в школе. Без знания основных фактов и событий истории не может быть подлинного марксистского образования и коммунистического воспитания. Школа должна дать советской молодежи тот научный багаж, с которым она может воспитывать в себе все качества, необходимые для сознательного советского гражданина, для пролетарского революционера, для строителя социализма.

Публикуюемое сегодня постановление жюри Правительственной комиссии по конкурсу на лучший учебник для 3-го и 4-го классов средней школы по истории СССР говорит о том, что на фронте исторической науки одержана немалая победа. Разгром антиленинских исторических «теорий», принес плоды. Указания товарища Сталина нашли живой отклик среди советских историков. В произведениях Маркса, Энгельса, Ленина и Сталина историки почерпнули много ценных материалов, обобщений, мыслей. В учебниках, представленных на конкурс, вместо отвлеченных социологических схем собираются — при всех недостатках этих учебников — историко-хронологическая последовательность в изложении исторических событий,дается описание важнейших исторических явлений,дается перечень основных хронологических дат и характеристика исторических деятелей.

Правительственная комиссия одобрила «Краткий курс истории СССР» под редакцией профессора А. В. Шестакова и рекомендовала его в качестве учебника для третьего и четвертого классов. Таким образом на школа получила подлинный марксистский учебник по истории СССР, в основном удовлетворяющий тем требованиям, которые предъявляли наша партия и правительство к преподаванию истории. Этим открывается новая страница в истории советской школы, получающей теперь твердое и надежное пособие для политического воспитания будущего советского гражданина.

Жюри Правительственной комиссии по конкурсу не ограничилось, однако, одобрением одного учебника и присуждением ему премии. Несомненное достижение на фронте исторической науки не может скрыть этого факта, что задачи, поставленные перед советской исторической наукой, еще далеко не разрешены. Первая премия осталась не присужденной. Это значит, что и лучший учебник должен совершенствоваться. Главное же — представленные на конкурс учебники показали, что борьба, начатая за марксизм-ленинизм в исторической науке, еще далека от своего завершения, что вредные «теории», насажденные разоблаченными лиже-историками, еще живут в нашей научной исторической среде.

Постановление жюри Правительственной комиссии имеет огромное значение для всей нашей дальнейшей работы в области истории, в области политического-просветительной работы, в партийной учебе. Постановление клеймит подмену научного изложения исторических фактов, «вспомогательными знаками, кликами, восхищением и разного рода трогательными анекдотами».

Не общей деклamation, а серьезной и углубленной работы требует наша партия от историков и педагогов, от всех работников культурного фронта. Партия и правительство помогают этой работе своими указаниями, глубокой смысл которых трудно переоценить. Не только для исторической науки, а для всей пропагандистской работы эти указания имеют первостепенное значение. Их надо продумать и изучить.



На снимке (слева направо): тт. М. Громов, А. Юмашев и С. Данилин в Маринске (Южная Калифорния).

Вчера в Москву возвратились отважные сыны нашей родины — товарищи Михаил Громов, Андрей Юмашев и Сергей Данилин.

Слава героям-богатырям, сталинским соколам, совершившим беспримерный подвиг и завоевавшим мировой рекорд дальности беспосадочного перелета по прямой.

## О разделении Народного Комиссариата Тяжелой промышленности

Постановление Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров СССР

Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров СССР постановляют:

1. Выделить из состава Народного Комиссариата тяжелой промышленности машиностроительную промышленность (автотракторные заводы, станкостроительные, паровозо-вагоностроительного машиностроения, заводы машиностроения для легкой и пищевой промышленности, мотортурбинную и электротехническую промышленность и т. п.), а также заводы металлических изделий, по обработке цветных металлов, резиновой и каучуковой промышленности, заводы технического стекла и обработка отдельный общесоюзный народный комиссариат машиностроения (Наркомаш).

2. Все другие отрасли тяжелой промышленности, в том числе топливную всех видов, электростанции, черную и цветную металлургию, химическую, производство строительных материалов и т. п. сохранить в составе Народного Комиссариата тяжелой промышленности (Наркомта).

3. Утвердить Народным Комиссариатом машиностроения тов. Межлаука Валерия Ивановича.

4. Утвердить Народным Комиссаром Тяжелой Промышленности тов. Кагановича Лазара Монсеевича, с освобождением его от обязанностей Народного Комиссара путем сообщения.

5. Утвердить Народным Комиссаром путем сообщения заместителя Народного Комиссара тов. Бакулина Алексея Константиновича.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР М. КАЛИНИН.

Председатель Совета Народных Комиссаров СССР В. МОЛОТОВ.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР А. ГОРКИН.  
Москва, Бремль  
22 августа 1937 года.

## Награждение товарища Ярошена С. П. орденом Красного знамени

Центральный Исполнительный Комитет СССР постановляет за особые заслуги наградить орденом Красного знамени тов. Ярошена Степана Павловича.

(ТАСС).

## От правительственної комиссии по организации перелетов Москва—Северная Америка

22 августа вновь зарегистрировано несколько случаев, когда не ясно было смысла станции на воде и в сроках, характерные для самолетов. Левамесского. Разобраны лишь отдельные буквы.

Имеет в виду, что на самолете сохранился в целости приемник, с полярных станций по несколько раз в день дается в эфир сообщение для экипажа о принимаемых мерах по розыску.

Продолжается сосредоточение самолетов на побережьях Ледовитого океана. Экспедиция Вилькинса на самолете «Л-2» прибыла в устье реки Коннерман в севере Канады.

Самолет тов. Грацианского прилетел в бухту Божевинская близ Нордвика в Хатавгском заливе. Самолет тов. Головина, вылетев из Тюмени, сделал посадку у селения Карым — Кары, на нижнем течении Оби.

По сообщению из Фэрбенкса, самолет системы Форд, который долж-

ен был заправить самолет Маттерна горючим в воздухе, потерпел в следствие тумана повреждение при вынужденной посадке в 4 милях к югу от Фэрбенкса. Экипаж цел.

Ледокол «Красин» вышел из тяжелого льда, направился по 71 параллели на запад, на встречу пароходу «Микоян», который подвозил ему уголь, и уже прошел Берингов пролив.

Самолет экспедиции тов. Шевелева 22 августа проделали контрольные полеты и оказались в полной исправности. 23 августа будет произведен погрузка и заливка горючего.

(ТАСС).

ЧЕЛЯБИНСК, 21 августа. (ТАСС). В районах области идет подготовка к Международному юношескому дню. В Магнитогорске, Копейске, Златоусте, Чебаркуле, Троицке проводятся беседы с молодежью о международном положении Советского Союза, о новом избирательном законе. Чебаркульский район ВЛКСМ командирован 27 комсомольцев на полевые станции для проведения массово-политической работы среди деревенской молодежи.

На многих предприятиях молодежь отмечает подготовку к Международному юношескому дню новым трудным подъемом.

На тракторном заводе имени Сталина молодежная смена мастера т. Савина вместо 20 моторов со-

бирает в смену по 33 мотора, в «Челябуме» созданные 10 комсомольских бригад систематически перевыполняют нормы.

На Магнитогорском комбинате вступили в соревнование молодежные смены и агитаторы.

**Соревнование имени XX годовщины Октября  
за образцовое завершение сельскохозяйственного года**

**Парторг не интересуется работой колхозов**

Несколько дней идет уборка багажного урожая в колхозах Б. Городецкого сельсовета, а парторг ни разу не был в поле, не поинтересовался как идет работа. Всю овощи в своем кабинете и сидит никому не показывается. За лето Градусов не собрал ни одного партийного собрания.

В колхозе имени Ворошилова плохое дело со житием, а Градусову до этого и дела нет. Его не интересует — почему колхоз отстает с уборкой.

Представитель райкома партии тов. Кудрявцев уже предупреждал Градусова за очковтирательство и бездельность, но этого, очевидно, мало. Необходимо Градусову заставить работать по-большевистски, а не поэзировать звание члена партии. Сл.

**К севу не приступили**

Колхоз им. Свердлова, Волжского сельсовета (председатель Горшков), еще не приступил к севу овощей. Яровые не убираются. Горшков говорит, что овес не посыпал, тогда как соседний колхоз «Завет Ленина» заканчивает косьбы.

Председатель сельсовета Борисов все это видит, но моря никаких не принимает. Борисов занялся сенокосением для себя.

Дисциплина в колхозе отсутствует. Бригадир Зубов досужусь обмер рабочих на глазах и честные колхозники этим недовольны. Агеев.

**Разбазаривают сено**

Зав. участком № 2 совхоза «Гигант» Зимичев Н. Ф. и бригадир-полевод Козленко для своих коров накосили сено за счет хозяйства совхоза Зимичев продают сено 40 пудов в деревне Ильино. Рабочие боятся говорить о проделках жулика Зимичева, потому что он каждому грозит увольнением. 3.

**Нет веревок и мешков**

Мало заботы о колхозном хозяйственном председателя колхоза имени Ворошилова, Шиловского сельсовета, Крымска. Снопы стоят возвыше — веревок нет, рожь возвыше — мешков нет.

Для того, чтобы перевезти рожь, Крымцы взяли временно мешков у рабочего Балынина. За каждый мешок он платят два килограмма ржи, тогда как за это можно было купить новых мешков. Н.

**КРАСНЫЙ СПИСОК**  
передовых колхозов, бригад, звеньев,  
колхозников-стахановцев социалистических полей

По предложению райисполкома заносятся в Красный список:

**Мирслюбов Николай Иванович** — жнец из колхоза имени Молотова, Б.-Всегодического сельсовета. На жнейке за один день сканил от 5 до 6.

**Гришаинов Николай Иванович** — жнец из колхоза «Красная Армия», Б.-Всегодического сельсовета. На жнейке сканил 5—6 гектаров в день.

**Пещерикова Евдокия Григорьевна** из колхоза имени Молотова, Б.-Всегодического сельсовета. Вместо 0,40 га, связывала снопов за жнейкой с площади 0,70 гектара.

**Суторова Александра Ивановна** из колхоза имени Молотова, Б.-Всегодического сельсовета. Связывала снопов за жнейкой с площади 0,70 га.

**ВЕРНОЙ ДОРОГОЙ**

Крестьяне деревни Берково Волжского сельсовета заподали с организацией колхоза. Они колхоз организовали в 1935 году осенью и в первых днях снимают лишь второй общественный урожай. Унаследован от дедов и отцов привычка работать в одиночку на разбросанных полосках и новизна общественного труда останавливали их на перепутьи. Подождем, осмотримся — говорили берковцы когда их агитировали в колхоз.

Берковчи действительно работают хорошо. Они давно обмолотили всю рожь и пшеницу, выбрали посаженный в пару картофель, порядочно скосили овес и гречку. Выполнение норм здесь хорошее. Нет ни одного колхозника, чтобы норму недовыполнил. На пашне колхозники Беляев, Фокин, Корнилов и Мартынов нормы выполнили на 104 процента и выше. При этом они иногда отрываются на другие работы.

Здесь не знали с момента организации колхоза, что такое недостача хлеба. Сейчас подходит уже сентябрь, а колхозники еще не съели прошлогодний хлеб. Мы попали в самый

разгар сева. На участках ключем кипела работа. Не дожидалась помощи МТС, колхозники сами готовили землю, на полях работали две радиальных сеялок. Председатель колхоза Степан Ефимович Корнилов рассказывает:

28 гектаров подготовили земли, 13 гектаров засеяли. Правда, осталось нам пахать еще 17 гектаров, но ничего, работаем дружно, с севом не задержимся.

Колхозники действительно работают хорошо. Они давно обмолотили всю рожь и пшеницу, выбрали посаженный в пару картофель, порядочно скосили овес и гречку. Выполнение норм здесь хорошее. Нет ни одного колхозника, чтобы норму недовыполнил. На пашне колхозники Беляев, Фокин, Корнилов и Мартынов нормы выполнили на 104 процента и выше. При этом они иногда отрываются на другие работы.

Здесь не знали с момента организации колхоза, что такое недостача хлеба. Сейчас подходит уже сентябрь, а колхозники еще не съели прошлогодний хлеб.

Е. Тарасов.

**В срок закончить сев**

Мининовский колхоз имени Ленина живет овощами закончил. Рожь вся засидрована.

48 центнеров колхоз сдали верно-поставщикам.

В колхозе имеется свой трактор, которым производится молотьба. При

таких условиях были все основания своевременно приступить к севу. Однако, сев начался только с 12 августа. Задача колхозников наверстать упущенное и в срок закончить сев.

П. Шуваев.

**НА РОЗЫСКИ ЛЕВАНЕВСКОГО**

На самолете «Н-170», как уже известно, я летал на Северный пояс. Теперь машина снова отправляется в Арктику. Самолет, обладая всеми лучшими качествами, специально приспособлен для полетов в Арктике.

На борту моего самолета будут начальник экспедиции Марк Иванович Шевелев и флагштурман экспедиции Иван Тимофеевич Спирина.

Во время полета мы будем связываться между собой пневматической линией. Кроме того, у нас на самолете установлен телефонный аппарат.

Я отчестно предупреждаю трудность предстоящего рейса. Если о советском секторе Арктики мы еще кое-что знаем, то об американском — нам почти ничего не известно. Правда, мы учтем опыт накопленный тт. Чкаловым и Громовым, но этого для работы недостаточно. Придется использовать американскую Арктику самостоятельно.

Наш путь делится на следующие участки: Москва — Архангельск, Архангельск — остров Рудольфа (если будет благоприятная погода), затем в Амдерму по пути из Архангельска на остров Рудольфа (если погода будет плохая). И, наконец, последний участок — остров Рудольфа — Северный полюс.

Первый участок освоен. Второй — Архангельск — остров Рудольфа — трудный. Но настам будут обслуживать все метростанции побережья. Наиболее трудный участок остров Рудольфа — Северный полюс. Здесь мы целиком находимся на «последнем» Папанина. Дальше, во время поисковых работ, мы будем предоставлены самим себе.

Какая погода нас встретит за полночь, мы не знаем. Но, мобилизовав свой опыт, надеемся правильно предугадать погоду.

Поисковые работы будем вести строем, развернутой колонной. Это позволит сразу «хватывать» район до 100 километров. Сейчас я не могу еще сказать, как мы будем осматривать местность, но там, за полночью, мы так распределены обязанности, чтобы ни одна клюшка льда не ускользнула от нашего взора.

При приличной погоде и надеюсь сесть льды на 30—40 километров. И, конечно, если там будет находиться самолет тов. Леваневского, мы его заметим. Во зависимости от условий в Арктике, мы обязаны выполнить задание партии и правительства и «общим» всем льдам, хотя бы нам пришлось идти бреющим полетом. Летим мы на колесах. Но у наших самолетов огромные, с двухметровым диаметром колеса и на них

мы можем сесть не только на аэродроме, но и на льдину Папанина, были бы только достаточные ее размеры.

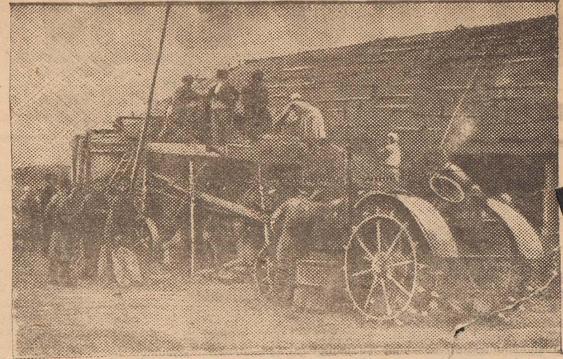
Во время полета я буду связан с пилотами других самолетов по радиотелефону. На наших самолетах оборудованы замечательные радиостанции. И, например, намерев все время поддерживать радиосвязь с Москвой.

Командиром корабля «Н-170» и командиром всего летного звена назначен я. На борту моего самолета — экипаж: радист экспедиции чекистов-орденоносцев С. А. Иванов, мой старший летный спутник борт-механик орденоносец Ф. И. Бассейн и его помощники — орденоносцы Петенкин и Морозов. Все они, как уже известно, привыкли участвовать в экспедиции на Северный полюс.

Затем, как уже и сказал выше, со мной полетят тов. Шевелев и Спирин.

Командир спирин провел армаду воздушных кораблей из Москвы на Северный полюс и обратно, он участвовал в рекордном 75 часовом полете героя Советского Союза М. М. Громова.

Роль флагштурмана тов. Спирина в нашем предстоящем перелете исключительно велика. Ему придется вести корабль в совершенно неисследованных широтах американской Арктики. Не имея карт, без ориен-



Бригада № 1 колхоза им. Молотова дер. Изакино, Б.-Всегодического сельсовета заканчивает обмолот рожаного хлеба.

На снимке: молотьба на сложной молотилке.

Фото А. Кулева.

**В папках райисполкома маринуются жалобы трудящихся**

20 августа была опубликована статья под заголовком «Райзо и райисполком не отвечают на письма трудящихся», где указывалось, что заведующий райзо тов. Мартынов и секретарь президиума райисполкома тов. Любимов вместо большевистского подхода к разбору жалоб и сигналов бюрократически относятся к ним.

Вместо того, чтобы по указанным фактам принять срочные меры тов. Любимов обвинил редакцию в наглости и заявил: «Браке вы имеете право критиковаться меня, члена президиума райисполкома по имени не оснований». На основе этого заявления редакция произвела проверку указанных фактов, которая вскрыла безобразное отношение к жалобам и сигналам трудящихся со стороны райисполкома в частности тов. Любимова.

31 жалоба, поступившая в 1937 году в президенту райисполкома, до сих пор лежит без движения. Помимо этого несколько десятков жалоб, поданных колхозами, в том числе сельсоветом из-за неисправности, не только скрывают на них заявления о недовыполнении норм, но и не решают их. Бессспорно, в этом виноват не только секретарь райисполкома тов. Любимов, на которого персонально возложена эта обязанность, но и председатель тов. Калинин и его заместитель тов. Головин, которые, в частности, подобные жалобы маринуются в папках райисполкома.

Руководители райисполкома, в частности тов. Любимов, пытались обосновать такое отношение к жалобам тем, что сельсоветы по нескольким месяцам не отвечают на их заявления. Бессспорно, в этом виноват не только секретарь райисполкома тов. Любимов, на которого персонально возложена эта обязанность, но и председатель тов. Калинин и его заместитель тов. Головин, которые, в частности, подобные жалобы маринуются в папках райисполкома.

Мы требуем немедленного отвращения к письмам немедленно обсудить на парламентском собрании райисполкома и принять срочные меры к тому, чтобы ни одна жалоба не осталась без ответа.

Агеев, Дианова, Ляпин.



14 марта райисполкомом получено вторичное письмо от пом. командира дивизии по политчасти о том, чтобы оказали материальную помощь престарелым родителям красноармейца тов. Конопылова. Через 15 дней тов. Любимов пишет ре-

гиону, необходимые для работы во время экспедиции, а в случае посадки на лед — для повседневного обихода.

В полет мы берем много разнообразных осветительных ракет. Учтывая, что быть может нам придется искать самолет «Н-209» в полярных сумерках, мы взяли ракеты, способные гореть три-четыре минуты, освещая при этом обширную местность.

Так подготовилась и будет работать наша экспедиция. Каждый из нас обладает опытом полетов в Арктике.

Мы знаем, что наша экспедиция организована по поручению правительства, по поручению товарища Сталина. Мы знаем также, что он следит за подготовкой нашей экспедиции и тревожится за судьбу наших товарищей, оказавшихся во льдах Арктики по ту сторону полярного сияния. И никто поэтому из нас не останется ни перед какими трудностями, чтобы выполнить это высокое задание и вырваться из когтей полярной природы Леваневского, Кастанеева, Левченко, Побежимова, Годзикова и Галковского.

В успехе нашей экспедиции мы уверены.

Командир звена самолетов и самолетов «Н-170» Герой Советского Союза М. В. Водопьянов.

(Передано ТАСС по радио).